

Joanna Burbeło

Radymno, 04.01.2023r.

Radna Rady Miasta Radymno

Burmistrz Miasta Radymno  
Pan Mieczysław Piziurny

Przewodniczący Rady Miasta Radymno  
Pan Andrzej Pacek

### Interpelacja: Remont dróg – ul. Słowackiego i ul. Lwowskiej w Radymnie

Wnioskuje o remont drogi w ciągu ulic Lwowskiej i Słowackiego od mostu na rzece Rada do stacji paliw Orlen.

Wspomniana ulica Słowackiego pozbawiona jest warstwy ścieralnej asfaltu, posiada liczne spękania, wyrzuszenia na bocznych stronach pasa drogowego, co wywołuje wstrząsy i niezamierzone zmiany toru jazdy pojazdów.

Ponadto przy ul. Słowackiego brakuje chodników od skrzyżowania z ul. Kościuszki do wysokości stacji paliw Orlen oraz oświetlenia ulicznego.

Asfalt na ul. Lwowskiej także posiada uszkodzenia nawierzchni, a most na rzece Rada wymaga remontu – widoczne są pęknięcia w przęsłach mostu. W poprzednich latach transport samochodów ciężarowych nie poruszał się tymi drogami, natomiast obecnie poruszające się po tych drogach samochody ciężarowe przyczyniają się do niszczenia nawierzchni.

Tymi ulicami odbywa się główny ruch samochodowy, gdyż ul. Słowackiego jest główną drogą wjazdową do Miasta Radymna, łączy drogę gminną z drogą powiatową i krajową, a od strony ul. Lwowskiej łączy się z drogą krajową oraz przylegają do niej drogi dojazdowe do urzędu, straży pożarnej i obiektów sakralnych.

Dnia 03.01.2023r. został ogłoszony nabór na remont dróg powiatowych i gminnych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Interpelacja, którą składam wpisuje się w ten nabór, dlatego wnioskuję do Pana Burmistrza o pozytywne rozpatrzenie i złożenie wniosku o dofinansowanie na remont ulic Słowackiego i Lwowskiej. Nadmieniam, że podobny wniosek złożyłam już w ubiegłym roku.

Do wniosku dołączam:

Komunikat Wojewody Podkarpackiego

Załącznik nr 3 do Komunikatu Wojewody Podkarpackiego

Z wyrazami szacunku

Joanna Burbeło

*Metodologia oceny merytorycznej wniosków – zadania remontowe*

*(na podstawie art. 24 ust. 1b ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg)*

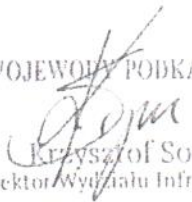
1. Poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu (0 – 3 pkt).
  - 1.1. Zadanie obejmuje remont drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów (0-1pkt).
  - 1.2. Zadanie obejmuje remont obiektu mostowego (0-2 pkt).

Warunek uzyskania punktów: długość remontowanej drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów musi stanowić minimum 20% długości drogi ujętej we wniosku.
  
2. Zapewnienie spójności sieci dróg publicznych (0 – 4 pkt)
  - 2.1. Zadanie dotyczy drogi łączącej dwie miejscowości lub dwie drogi publiczne (0-1 pkt).
  - 2.2. Droga jest bezpośrednio skomunikowana z inną drogą gminną lub drogą powiatową (0-1 pkt)  
lub
  - 2.3. Droga jest bezpośrednio skomunikowana z drogą wojewódzką lub drogą krajową(0-2 pkt).
  - 2.4. Droga objęta wnioskiem leży na obszarze wiejskim (0-1 pkt).
  
3. Poprawa dostępności transportowej jednostek administracyjnych (0 – 4 pkt)

Droga objęta wnioskiem prowadzi do miejscowości w której zlokalizowane są urzędy administracji publicznej, służba zdrowia, obiekty oświatowe, straż, policja, obiekty sakralne, obiekty sportowe, bądź obiekty te są zlokalizowane bezpośrednio przy wnioskowanej drodze – 1 pkt za każdy z obiektów, maksymalnie 4 pkt.
  
4. Poprawa dostępności terenów inwestycyjnych / socjalnych (0-2)
  - 4.1. Droga objęta wnioskiem prowadzi do terenów inwestycyjnych – 1 pkt.  
Warunkiem uzyskania punktów jest załączenie do wniosku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego z zaznaczoną drogą oraz zaznaczonymi terenami inwestycyjnymi.
  - 4.2. Droga objęta wnioskiem prowadzi do terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu tworzenia lokali mieszkalnych na wynajem, mieszkań chronionych, noclegowni, schronisk dla osób bezdomnych, ogrzewalni i tymczasowych pomieszczeń – 1 pkt.

Warunkiem uzyskania punktów w ramach kryteriów 1-4 jest naniesienie drogi objętej wnioskiem oraz wszystkich obiektów, elementów podlegających punktacji z czytelnym opisem na mapę poglądową załączoną do wniosku.

Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

  
Krzysztof Sopol  
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Strona 1 z 1

KOMUNIKAT  
WOJEWODY PODKARPACKIEGO

z dnia 05 stycznia 2023 r.

Na podstawie art. 21 ust. 1b i ust. 2 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2022r., poz. 505 t.j.) ogłaszam

**nabór wniosków na remont dróg powiatowych i gminnych w ramach  
Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.**

Ogłaszając nabór zapraszam Panie i Panów Prezydentów, Starostów, Burmistrzów, Wójtów do składania wniosków o dofinansowanie ze środków Funduszu zadań remontowych (wydatki bieżące) dla dróg posiadających status dróg publicznych kategorii gminnej lub powiatowej, planowanych do realizacji począwszy od stycznia 2023 roku.

**Zakres przedmiotowy wniosku**

W ramach naboru dofinansowaniem mogą być objęte remonty dróg powiatowych („zadania powiatowe”) oraz remonty dróg gminnych („zadania gminne”).

W ramach naboru gmina może złożyć 2 wnioski, natomiast powiat oraz miasto na prawach powiatu 3 wnioski.

Jeden wniosek może obejmować jedną drogę.

Niedopuszczalne jest zgłoszenie zadania polegającego remoncie drogi wewnętrznej.

Dofinansowaniem nie mogą zostać objęte zadania na drogach publicznych zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Zadania realizowane w ramach Funduszu muszą przede wszystkim spełniać wymogi określone w:

- Ustawie z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 t.j),
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),

### Termin realizacji zadania

Nabór wniosków dotyczy zadań których realizacja rozpocznie się w 2023 r.

Nabór wniosków dotyczy zadań rocznych - których przewidywany czas realizacji wynosi do 12 miesięcy od daty rozpoczęcia realizacji zadania.

### Termin, miejsce i sposób składania wniosków

Wypełnione wnioski (wzór wniosku w Załączniku nr 1 do niniejszego komunikatu) wraz z załącznikami do wniosku należy składać osobiście w sekretariacie Wydziału Infrastruktury Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego ul. Grunwaldzka 15 w Rzeszowie (pok. 356a) w godz. 7.30-15.30 (wtorki w godz. 8.00-16.00) lub przesłać pocztą na adres Podkarpacki Urząd Wojewódzki, Wydział Infrastruktury, ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów.

### Termin składania wniosków: 30 dni od dnia udostępnienia ogłoszenia o naborze.

Data wpływu liczona jest jako data dostarczenia wniosku do Wydziału Infrastruktury Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego lub w przypadku dostarczenia pocztą - data stempla kancelarii ogólnej Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego. Wnioski złożone po terminie pozostawione zostaną bez rozpatrzenia.

### Podmioty uprawnione do ubiegania się o dofinansowanie:

Wnioski mogą składać ustawowi zarządcy dróg zgodnie z art. 23 ust. 1 ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg z zastrzeżeniem, że w ramach Funduszu możliwe jest finansowanie elementów dróg wyższego rzędu na mocy porozumienia, o którym mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

### Wysokość dofinansowania dla województwa podkarpackiego:

Wysokość środków Funduszu na rok 2023 przeznaczonych na dofinansowanie remontowych zadań powiatowych oraz zadań gminnych w województwie podkarpackim wynosi 61 097 992,57 zł, do równego podziału na gminy i powiaty.

Wnioskodawcy mogą liczyć na dofinansowanie zadania w przedziale od 50% do 80% wartości zadania w zależności od dochodów własnych danej jednostki samorządu terytorialnego.

Maksymalna kwota dofinansowania zadania wynosi: 30 000 000,00 zł.

### Kwalifikowalność wydatków:

Do wartości zadania, kwoty dofinansowania czy wkładu własnego nie należy wliczać wydatków niekwalifikowalnych tj. wydatków dotyczących infrastruktury technicznej nie związanej z drogą m.in. sieci gazowej, teletechnicznej, wodociągowej czy kanalizacji sanitarnej oraz elementów zlokalizowanych poza pasem drogowym, a także kosztów nabywania nieruchomości pod pasy drogowe.

Jako kwalifikowane należy uznać wydatki poniesione na tzw. likwidację kolizji z już istniejącymi sieciami obcymi oraz wydatki związane z budową kanałów technologicznych.

W ramach dofinansowania możliwa będzie refundacja wydatków już poniesionych w związku z realizacją zadania począwszy od stycznia 2023 r.

Wszystkie załączniki do wniosku, nie będące oryginałami dokumentów powinny zostać poświadczone za „Za zgodność z oryginałem” przez wnioskodawcę lub osobę przez niego upoważnioną.

### Załączniki

Wraz z wnioskiem należy złożyć podpisane przez osoby upoważnione oświadczenie stanowiące Załącznik nr 2 do niniejszego komunikatu.

Do wniosku należy dołączyć Zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę – odpowiadające zakresowi rzeczowemu wniosku.

UWAGA: Jeżeli z daty wydania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia wynika, że wygasa ono przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, do wniosku należy dodatkowo dołączyć dokument potwierdzający jego aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonanymi wpisami, protokół odbioru robót, fakturę, itp.

Warunkiem przyznania punktów przez komisję w ramach kryteriów 1-4 jest **dołączenie czytelnej mapy poglądowej** z zaznaczonymi obiektami oraz elementami podlegającymi punktacji.

### Informacje o naborze wniosków

Informacji o naborze wniosków udzielają pracownicy Wydziału Infrastruktury:

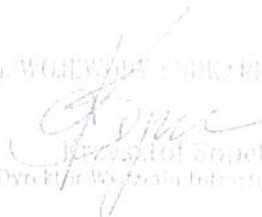
- Piotr Mroziński - kierownik Oddz. Komunikacji, Transportu i Gospodarki  
tel. (17)867 1614 ; e-mail: pmrozinski@rzyszow.uw.gov.pl
- Jerzy Pitera – główny specjalista Oddz. Komunikacji, Transportu i Gospodarki

tel. (17)867 1621 ; e-mail: jpitera@rzyszow.uw.gov.pl

- Patryk Szwagiel – starszy specjalista Oddz. Komunikacji, Transportu i Gospodarki  
tel. (17)867 1616 ; e-mail: pszwagiel@rzyszow.uw.gov.pl

Wojewoda zastrzega sobie prawo do zmiany treści niniejszego komunikatu oraz załączników.

- Załącznik nr 1 – Wzór wniosku o dofinansowanie
- Załącznik nr 2 – Oświadczenie wnioskodawcy
- Załącznik nr 3 – Metodologia oceny wniosków

Wojewoda Województwa Świętokrzyskiego  
  
Krzysztof Frackiewicz  
Dyrektor Wydziału Infrastruktury