

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:


**BIURO PROJEKTOWE
CENTER PROJEKT**

Center-Projekt Marcin Rymarz
Jodłówka 331, 37-560 Pruchnik
tel. 722-130-827
e-mail: biuro@centerprojekt.pl

INWESTOR:

Miasto Radymno
ul. Lwowska 20
37-550 Radymno

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi gminnej nr 1815R
(ul. Dolnej) w Radymnie**

ADRES INWESTYCJI:

powiat: **jarosławski**
jedn. ewid.: **Miasto Radymno (180402_1)**
obręb: **Radymno [0001]**
dz. nr ew. gr.: **2028**

KAT. OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA:

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIENI

PODPIS:

DROGOWA

mgr inż. Mateusz RYMARZ
PDK/0317/PWOK/18

TELETECHNICZNA

tech. Stanisław KRUPA
PDK/0188/ZOOT/06

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE (pod wnioskiem zgłoszenia)

2. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

- strona tytułowa

- spis zawartości

A. część opisowa

B. część rysunkowa

Data: 07.2021r.

Spis zawartości:

Spis zawartości:	2
A. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.....	5
2.1. Zakres zamierzenia budowlanego	5
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.....	6
4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE	6
4.1. Parametry techniczne drogi - zgodnie z [3].....	6
4.2. Rozwiązania sytuacyjne.....	6
4.3. Niweleta	6
4.4. Przekroje normalne	7
4.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni	7
4.6. Skrzyżowania i zjazdy	8
4.7. Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	8
4.8. Odwodnienie	8
5. kanał technologiczny	9
5.1. Zakres budowy kanału technologicznego.....	9
5.2. Rozwiązania budowlano-technologiczne	9
5.3. Informacja o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska.....	11
5.4. Uwagi końcowe.....	11
6. URZĄDZENIA OBCE.....	12
7. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	12
8. INFORMACJE W ZAKRESIE OCHRONY ZABYTKÓW	13
9. DANE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	13
10. ZAGADNIENIA OCHRONY ŚRODOWISKA I CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	13
10.1. Zieleń, zwierzęta, grzyby.....	13
10.2. Oddziaływanie na środowisko	13
10.3. Gospodarka odpadami.....	13
10.4. Ochrona powietrza atmosferycznego.....	13
10.5. Ochrona przed hałasem.....	13
11. UWAGI KOŃCOWE	14
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
1. MAPA ORIENTACYJNA	rys. nr 1 1:25 000
2. PLAN SYTUACYJNY	rys. nr 2 1:500
3. PRZEKROJE NORMALNE	rys. nr 3 1:50

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane oświadczamy, że dokumentacja projektowa pn.:

Przebudowa drogi gminnej nr 1815R (ul. Dolnej) w Radymnie

realizowana w:
powiat: **jarosławski**
jedn. ewid.: **Miasto Radymno (180402_1)**
obręb: **Radymno [0001]**
dz. nr ew. gr.: **2028**

dla inwestora:
Miasto Radymno
ul. Lwowska 20
37-550 Radymno

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zm).

Projektant:	Podpis:
mgr inż. Mateusz RYMARZ PDK/0317/PWOK/18	
tech. Stanisław KRUPA PDK/0188/ZOOT/06	

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- [4] Mapa do celów projektowych,
- [5] Pomiary uzupełniające,
- [6] Wywiady środowiskowe,
- [7] Inne obowiązujące przepisy techniczno - budowlane i obowiązujące normy,
- [8] Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci,
- [9] Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego,
- [10] Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- [11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie
- [13] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest: ***Przebudowa drogi gminnej nr 1815R (ul. Dolnej) w Radymnie***. Klasa techniczna drogi L.

2.1. Zakres zamierzenia budowlanego

Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi. Dzięki temu zwiększy się komfort i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i ruchu pieszych.

Zakres planowanej inwestycji:

- budowa i przebudowa chodnika szer. 2,0m, przy krawędzi jezdni, jednostronnie oraz po obu stronach drogi, (wg planu sytuacyjnego)
- przebudowa zjazdów i skrzyżowań,
- przebudowa rowu krytego (kanalizacji deszczowej),
- budowa kanału technologicznego,
- budowa dwóch wyniesionych przejść dla pieszych wraz z oświetleniem hybrydowym

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Droga **gminna, publiczna** objęta opracowaniem służy jako dojazd do domów oraz dróg wyższych klas. Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,5m. Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. Wzdłuż drogi istniejące pobocza o zmiennej szerokości są w złym stanie technicznym z powodu licznych zapadlisk i ubytków. Wzdłuż drogi biegnie chodnik po prawej stronie. Na terenie inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

4.1. Parametry techniczne drogi - zgodnie z [3]

- kategoria drogi:	gminna
- klasa techniczna:	L
- szerokość jezdni wg §15 [3] :	5,5m
- szerokość chodnika §44 [3]:	2,00m z miejscowym zmniejszeniem szerokości do 1,50 i 1,25m – w miejscu występowania przeszkody (zawężania pasa drogowego) od km 0+405,00 do km 0+471,00
- kategoria ruchu:	KR1
- szerokość pobocza	0,75cm
- obciążenie nawierzchni:	115 kN/oś
- prędkość projektowa :	40km/h
- długość odcinka objętego opracowaniem:	472,5m
- odwodnienie powierzchniowe:	przebudowywanym rowem krytym (kanalizacją deszczową) do istn. kanalizacji deszczowej

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotowy zakres inwestycji **mieści się w granicach działki inwestora (pasie drogowym)**. Droga przewidziana do przebudowy biegnie po istniejącym śladzie. Szczegóły rozwiązań zawarto na rysunkach planu sytuacyjnego w skali 1:500.

4.3. Niweleta

Przebudowę przebiegu drogi w profilu podłużnym zaprojektowano, uwzględniając:

- dostosowanie przebiegu do ukształtowania istniejącej nawierzchni,
- konieczność zapewnienia odpowiedniej płynności i koordynacji z przebiegiem drogi w planie,
- warunki gruntowo-wodne,
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia,
- obowiązujące przepisy.

4.4. Przekroje normalne

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

4.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Zgodnie z opracowaną opinią geotechniczną, kartą otworów badawczych oraz mając na uwadze Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

▪ nawierzchnia jezdni

– w-wa ścieralna AC11S	4cm
– w-wa wiążąca AC16W	5cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	16cm
– <u>podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrz. $R_m=2,5\text{MPa}$</u>	<u>35cm</u>
RAZEM:	60cm

▪ nawierzchnia chodnika

– kostka betonowa wibroprasowana	6cm
– podsypka cem. - piask. 1:4	4cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	10cm
– <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR}>35\%$</u>	<u>15cm</u>
RAZEM:	35cm

▪ nawierzchnia zjazdów przez chodnik

– kostka betonowa wibroprasowana (koloru czerwonego)	8cm
– podsypka cem. - piask. 1:4	4cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63	15cm
– <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR}>35\%$</u>	<u>25cm</u>
RAZEM:	51cm

Krawężniki (15x30x100) i obrzeża betonowe (80x30x100) należy układać na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławach betonowych C12/15 z oporem.

W obrębie wyokrągłych skrzyżowań, zjazdów (w linii ciągu pieszego) krawężniki należy obniżyć z 12cm do 2cm z zachowaniem pochylenia zejścia nawierzchni maksymalnie 8% oraz na zjazdach z 12cm do 3cm. Zakończenia i początki krawężników należy zatopić do stanu istniejącego na długości 2m.

4.6. Skrzyżowania i zjazdy

Planowana inwestycja przewiduje przebudowę zjazdów w zakresie utwardzenia kostką brukową betonową lub betonem asfaltowym, w granicach pasa drogowego. Planowana przebudowa zjazdów zgodnie z rozdz. 13 [3].

4.7. Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wg odrębnego opracowania.

4.8. Odwodnienie

Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej posłuży istniejący rów kryty (kanalizacja deszczowa) - przeznaczony do przebudowy z ogólnospławnej (likwidacja nieczynnych przyłączy) na deszczową, wpusty deszczowe z odprowadzeniem wody jak dotychczas, tj do studni oznaczonej S7w (km 0+304,8), dalej do istniejącej kanalizacji deszczowej, której właścicielem jest inwestor.

Przyjęty system odwodnienia uwzględnia zastosowanie: przekroju ulicznego, konfigurację przyległego terenu, występujące warunki gruntowo-wodne, wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Przyjęte przez istniejący rów kryty wody opadowe i roztopowe z jezdni, chodnika i przyległego terenu będą wstępnie oczyszczane z piasku i zawiesiny łatwoopadającej w osadnikach krat ściekowych oraz w ostatniej studzienice rewizyjnej.

W celu poprawienia jakości odwodnienia przedmiotowej drogi projektuje nadanie nawierzchni jezdni i poboczom odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz odmulenie istniejących rowów przydrożnych.

Powyższe roboty polegały będą na:

- wymianie studni rewizyjnych $\Phi 1200$
- przebudowie rowu krytego z rur PE $\Phi 400$,
- przebudowie przykanalików z rur PE $\Phi 200$
- przebudowie wpustów deszczowych na trzonie rur betonowych

Zgodnie z Art. 234. pkt. 1 [11], planowana inwestycja **nie będzie** powodować zmiany kierunku i natężenia wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz **nie będzie** odprowadzać wód czy wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie.

Zgodnie z § 21 ust. 1 [9] wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych **nie będą przekraczały stężeń maksymalnych wynoszących:**

- zawiesina ogólna - 100 [mg/dm³]

- węglowodory ropopochodne - 15 [mg/dm³]

Zgodnie z Art. 389 i Art. 394 i [11], planowana inwestycja (tj. przebudowa kanalizacji deszczowej i oprowadzenie wód do istniejącej kanalizacji deszczowej – jak dotychczas) **nie wymaga uzyskania pozwolenia lub zgłoszenia wodnoprawnego**.

5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Na całym odcinku wzdłuż planowanej przebudowy drogi planuje się ułożyć kanał technologiczny. Kanał technologiczny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680) zakłada się wybudować w postaci ciągu rur składających się z jednej rury osłonowej Ø110 mm, czterech rur światłowodowych Ø40 w tym w jednej pakietu mikrokanalizacji min. 7 x Φ10/8 mm. Na ciągu rur, w miejscach załamania, na końcach i jako przelotowe planuje się nabudować studnie kablowe typu SKR-2. Studnie te umożliwią w przyszłości zaciągnięcie kabli telekomunikacyjnych jak również ewentualną rozbudowę kanału technologicznego.

5.1. Zakres budowy kanału technologicznego

1. Budowa studni kablowych SKR-2 i SKR-1
2. Budowa Kanału technologicznego KT_u-1
2. Budowa Kanału technologicznego KT_p-1

5.2. Rozwiązania budowlano-technologiczne

Kanał technologiczny planuje się wykonać w postaci ciągu rur składających się z jednej rury osłonowej Ø110 mm, czterech rur światłowodowych Ø40 w tym w jednej pakietu mikrokanalizacji min. 7 x Φ10 mm /8 mm.

PW projekcie zgodnie z Rozporządzeniem przewidziano dwa typy kanału technologicznego : kanał technologiczny uliczny (KT_u) i kanał technologiczny przepustowy (KT_p). KT_u zakłada się wybudować w planowanym chodniku, natomiast KT_p pod nawierzchnią dróg.

Natomiast kanał technologiczny planuje się wykonać z ciągu rur składających się z :

- jednej rury osłonowej pustej typu; HDPEk-S110/95mm a pod drogami i w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z drogami i innymi urządzeniami rurę RHDPE 110/6,3 łącząc złączkami wzmocnionymi.
- jednej rury osłonowej pierwotna RHDPE 125/7,1 z zaciągniętymi do niej rurami w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z drogami i innymi urządzeniami w pozostałych odcinkach bezpośrednio w ziemi bez rury osłonowej:
 - o trzy rury światłowodowe typu RHDPE 40/3,7 (rury czarne z paskami w kolorach czerwonym, niebieskim i zielonym),

o zestawu mikrorur w pakiecie 7x MI 10/8mm (rury w kolorach : czerwona, zielona, niebieska i biała).

Głębokość ułożenia projektowanego kanału technologicznego powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni rury wynosiło min. 0,7m. Przy przejściach pod jezdnią i wjazdami przykrycie nie powinno być mniejsze od 1,0m.

Rury układać w uprzednio przygotowanym wykopie na 10 cm warstwie podsypki z piasku lub ziemi miałkiej. Przed ułożeniem rur polietylenowych dno rowu kablowego powinno być oczyszczone z kamieni i innych przedmiotów oraz starannie wyrównane.

Rury światłowodowe oraz mikrorury należy złożyć w ściśle wiązki, związane opaskami samozaciskowymi posiadającymi odpowiednie certyfikaty do układania w ziemi, w odstępach nie większych niż 2,0m. Podczas układania rurociągu należy również zwrócić uwagę na to, aby miał zapewnioną jednakową konfigurację ciągów rur w rowie kablowym na całej trasie, bez zmian i krzyżowań rur, oraz żeby był układany możliwie prostoliniowo. Wszelkie łuki wykonać w sposób łagodny, minimalny promień łuku rury nie powinien być mniejszy niż 5m.

W połowie głębokości ułożenia ciągu rur należy układać taśmę ostrzegawczą o szerokości 20cm koloru pomarańczowego z napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”. Bezpośrednio nad ciągiem rur należy ułożyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną szerokości 20 cm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”. Dopuszcza się zamiast taśmy TOL układać kabel XzTKMxpw2x2x0,8.

Przy wykonywaniu przecisków lub przewiertu taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną należy zaciągnąć do rury obiektowej. Taśmę tą należy wprowadzić do każdej studni i zakończyć na ścianie studni w puszcze elektrycznej.

Rury ochronne Ø110 (lub ØC125) zakończyć w odległości ok. 1-2 cm od ściany studni. Natomiast dla pozostałych rury (RHDPE 40 oraz mikroury MI 7x10/8) należy zachować ich ciągłość na całej długości przez łączenie odcinków rur skręcanymi złączkami. Połączenie odcinków rur należy wykonać w studniach kablowych. Po wybudowaniu rur światłowodowych i mikrorur należy wykonać pomiar ich szczelności oraz kalibracji.

Przy skrzyżowaniach z innymi urządzeniami podziemnymi rury kanału technologicznego powinny znajdować się, w miarę istniejących możliwości, nad tymi uzbrojeniami. W miejscach skrzyżowań z rurociągami do przesyłania płynów najmniejsze odległości (pionowe) między nimi powinny wynosić:

- od wodociągu magistralnego 0,25m
- od wodociągu rozdzielczego 0,15m
- od kanalizacji deszczowej i sanitarnej 0,3m

W przypadku braku możliwości zachowania w/w odległości, rury kanału technologicznego powinny być ułożone nad tymi rurociągami w rurach ochronnych z grubościennych rur polietylenowych. Długość rury ochronnej powinna przekraczać o 1m obrys innego uzbrojenia z każdej strony a do gazu 2m.

Gazociąg powinien znajdować się nad kanałem technologicznym.

Wprowadzane ciągi rur do studni kablowych powinny kończyć się w zabetonowanej części gardła. Rury tworzące kanał technologiczny powinny być złączone zaprawą cementową na długości ok. 0,5 m od początku gardła. Studnie o klasie wytrzymałości min B-125 należy wyposażyć w ramy i pokrywy ze zwieńczeniem żeliwnym i zabezpieczeniem zasuwno-ryglowym. Na studniach należy zastosować pokrywy z wywietrznikami. Zewnętrzne powierzchnie studni betonowych powinny mieć uszczelniające, ochronne i hydro-izolacyjne pokrycie bitumiczne lub asfaltowe. Dopuszcza się stosowanie studni betonowych bez ochronnych zewnętrznych pokryć bitumicznych w przypadku ich wykonania z betonu z dodatkami uszlachetniającymi (plastyfikatorami) zwiększającymi nieprzepuszczalność wody.

Na studniach należy zastosować pokrywy z wywietrznikami (w co drugiej studni przelotowej, jeśli odległość między studniami nie przekracza 100m; w każdej studni jeśli odległość między studniami przekracza 100m).

Dopasowanie wysokościowe studni kablowych oraz kanału technologicznego do rzędnych projektowanych chodników i jezdni należy dokonać w oparciu o dane w aktualnym projekcie branży drogowej (plan zagospodarowania terenu) dla niniejszej inwestycji.

5.3. Informacja o istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla środowiska:

- nie wytwarza odpadów stałych,
- nie emituje zanieczyszczeń gazowych, pyłowych lub płynnych,
- nie emituje hałasów, wibracji, fal elektromagnetycznych, ani żadnego promieniowania negatywnie oddziałującego na środowisko,
- nie wpływa szkodliwie na istniejący drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć mogących znacząco wpływać na środowisko

Projektowane obiekty budowlane nie stanowią zagrożeń dla higieny i zdrowia ich użytkowników oraz otoczenia.

Ponadto projektowana inwestycja nie wymaga:

- zasilania w energię elektryczną lub inną,
- zasilania w wodę i odprowadzenia ścieków.

5.4. Uwagi końcowe

Roboty budowlane - montażowe należy wykonywać zgodnie z projektem, zaleceniami wynikającymi z treści uzgodnień oraz przepisami i normami obowiązującymi w budownictwie telekomunikacyjnym.

Lokalizację studni kablowych oraz trasę kabli i kanału technologicznego należy wytyczyć przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na podstawie aktualnego projektu budowlanego. W przypadku natrafienia w czasie robót na nie zinwentaryzowane urządzenie uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.

Prace ziemne w miejscach kolizji, oraz w pobliżu kabli, kanalizacji i słupów telekomunikacyjnych powinny być wykonywane ręcznie i pod nadzorem użytkownika sieci.

Należy skoordynować wszystkie prace z robotami drogowymi.

Po zakończeniu prac należy dokonać odbioru technicznego przy współudziale właścicieli/użytkowników sieci i przekazać dokumentację powykonawczą.

Wszystkie prace należy wykonać zgodnie z przepisami USTAWA z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska. (Dz. U. z 2006r nr 129 poz. 902 tekst ujednolicony) i USTAWA z dnia 27 kwietnia 2001r. "o odpadach" (Dz. U. Z 2001 nr 62, poz. 628 z późniejszymi zmianami).

6. URZĄDZENIA OBCE

Inwestycja nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, niemniej jednak należy zachować ostrożność przy skrzyżowaniach i zbliżeniach wg planu sytuacyjnego

7. SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Roboty budowlane prowadzone będą pod ruchem czyli przy zajęciu jezdni przy zastosowaniu oznakowania i zabezpieczenia prowadzonych robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy.

W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie zapewnić całkowite bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie robót po zakończeniu dnia roboczego, na okres od zmierzchu do świtu.

Roboty będą wykonywane sprzętem mechanicznym: koparki, spycharki, samochody samowyładowcze, walce drogowe, układarki mas bitumicznych, zagęszczarki, równiarki i dźwigi. Roboty ziemne i nawierzchniowe, wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami prowadzenia robót zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy. Przy prowadzeniu robót ręcznych (budowlanych, transportowych) zachować ogólne, obowiązujące przepisy BHP.

Przy prowadzeniu robót z użyciem sprzętu mechanicznego zachować wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 20.09.2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.

8. INFORMACJE W ZAKRESIE OCHRONY ZABYTKÓW

Teren obejmujący przedmiotową działkę nie jest objęty ochroną konserwatorską.

9. DANE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowa działka zlokalizowana jest poza obszarem oddziaływania terenu górniczego. Nie zachodzi więc przypadek wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną inwestycję.

10. ZAGADNIENIA OCHRONY ŚRODOWISKA I CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

10.1. Zieleni, zwierzęta, grzyby

Tereny zielone – biologicznie czynne nie zostaną pomniejszone. Nie narusza się istniejącego drzewostanu. Po przeprowadzonej analizie stwierdzono, że na terenie planowanej inwestycji nie występują chronione siedliska przyrodnicze oraz dzika fauna i flora. Nie stwierdzono występowania dzikiego ptactwa i dziko występujących chronionych grzybów. W oparciu o rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16.12.2016 r., poz. 2183 w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt na podstawie art. 49 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.) i z dnia 09.10.2014 r. poz. 1409 w sprawie ochrony gatunkowej roślin, na podstawie art. 48 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, z późn. zm.) oraz z dnia 09.10.2014 r. poz. 1408 w sprawie ochrony gatunkowej grzybów na podstawie art. 50 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.). Inwestycja spełnia przepisy dotyczące ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów dziko występujących, objętych ochroną.

10.2. Oddziaływanie na środowisko

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie, znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 03.11.2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody. Brak **oddziaływania negatywnego na działki sąsiednie projektowanej inwestycji.**

10.3. Gospodarka odpadami

Inwestycja po zakończeniu budowy nie będzie generować odpadów.

10.4. Ochrona powietrza atmosferycznego

Nie przewiduje się emisji substancji szkodliwych do atmosfery.

10.5. Ochrona przed hałasem

Zgodnie z rozporządzeniem [10], które dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, jaka znajduje się fragmentarycznie w sąsiedztwie przedsięwzięcia, wynosi w porze dziennej odpowiednio 61/65 dB,

zaś w porze nocnej 56/56 dB, nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i nie ma konieczności stosowania działań zapobiegawczych (np. ekranów akustycznych, wymiany okien, itp.) ani wyznaczania obszarów ograniczonego użytkowania.

11. UWAGI KOŃCOWE

UWAGA!

Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30 ust. 7 punkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 (Prawo Budowlane), mianowicie:

- a) Nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- b) Nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- c) Nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno - sanitarnych,
- d) Nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Projektant:

mgr inż. Mateusz RYMARZ
PDK/0317/PWOK/18

tech. Stanisław KRUPA
PDK/0188/ZOOT/06

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA