

# PROJEKT WYKONAWCZY

**ZADANIE:** PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
- DOJAZD DO GRUNTÓW ROLNYCH  
W M. RADYMNO

**ADRES:** MIASTO RADYMNO, DZIAŁKA NR EWID.  
GR. 473/2 OBREB RADYMNO

**INWESTOR:** MIASTO RADYMNO  
UL. LWOWSKA 20  
37-550 RADYMNO

FUNKCJA	IMIE, NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Opracował :	inż. Piotr Halica	PDK/0064/OWOD/16	luty 2021	inż. Piotr Halica UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny PDK/0064/OWOD/16 do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

## SPIS RYSUNKÓW

- |                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| 1. Plan sytuacyjny w skali 1:500 | - rys. 1 |
| 2. Przekrój normalny             | - rys. 2 |

# OPIS TECHNICZNY:

do projektu przebudowy drogi wewnętrznej – droga dojazdowa do gruntów rolnych  
na działce nr ewid. gr. 473/2 na terenie Miasta Radymno.

## 1. Inwestor

Miasto Radymno

## 2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Miastem Radymno
- b) Mapa do celów opiniodawczych
- c) Mapa ewidencyjna i wypisy z ewidencji gruntów i budynków.
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm. )

## 3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem zgłoszenia jest przebudowa drogi wewnętrznej – dojazd do gruntów rolnych w miejscowości Radymno na odcinku 200 mb od km 0+000-0+200 . Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 473/2 obręb Radymno, miasto Radymno, powiat jarosławski, województwo podkarpackie. Działka jest własnością Miasta Radymno.

## 4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga wewnętrzna jest kontynuacją drogi gminnej ul. Piaskowa w m. Radymno . Na odcinku objętym zamierzeniem , droga usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość jest zmienna i wynosi od ok. 5 m do 6 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia z kruszywa. W przekroju podłużnym droga posiada płaski przebieg. Na jezdni nastąpiła deformacja w profilu poprzecznym i podłużnym .

## 5. Opis zamierzeń projektowych

Ogólny zakres robót obejmuje:

- usunięcie zawyżonych poboczy (humusu) z wywozem do 5 km w miejsce wskazane przez Inwestora
- wyprofilowanie i wyrównanie istniejącej konstrukcji z zagęszczeniem
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/63 mm grub. po zagęszczeniu 12 cm o szer. 4 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa wiążąca AC11W 50/70 grub. 4 cm o szer. 3,1 m z poszerzeniem na łuku
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa ścieralna AC11S 50/70 grub. 4 cm o szer. 3,0 m z poszerzeniem na łuku
- wykonanie poboczy z materiału kamiennego grub. 8 cm

### 5.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy.

### 5.2 Infrastruktura techniczna

Na odcinku drogi objętej opracowaniem nie występuje żadna infrastruktura techniczna.

**inż. Piotr Halica**  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny PDK.0064/CWOD/16  
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej