

Projekt

Załącznik niniejszy stanowi:
integralną część zgłoszenia
nr AB-AB.6743, 616, 202
dnia 17.12.2020r.

egz. 4

Techniczno-Wykonawczy

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Remont drogi dojazdowej do garaży		
LOKALIZACJA	Miejscowość Radymno, powiat Jarosław, województwo podkarpackie		
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	Droga, zlokalizowana na działkach ewidencyjnych nr 2651/36, 2346/2, 2348/2, 2342/17, 2342/16, 2342/14, 2342/21 obręb ewidencyjny 0001 Radymno, w jednostce ewidencyjnej 180402_1 Radymno		
	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę		
INWESTOR:	Miasto Radymno ul. Lwowska, nr 20 37-550 Radymno		
OPRACOWAŁ : Branża drogowa	upr. bud. WBPP/ZNB/IUB//124/3.17/91/81 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drog lotniskowych i manipulacyjnych	Adam Majka	upr. bud. do kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej zakresie 124/3.17/91/81 nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81 PIB: 204304165303
OPRACOWAŁ : Branża elektryczna	upr. bud. UAN-II-7342/206/94 w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych	mgr inż. Henryk Flisak	mgr inż. Henryk Flisak upr. bud. Nr UAN-II-7342/206/94 w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Karta tytułowa	- str. 1
2. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych Adam Majka	- str. 2 - 3
3. Zaświadczenie o członkostwie w POIIB Adam Majka	- str. 4
4. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych Henryk Flisak	- str. 5 - 6
5. Zaświadczenie o członkostwie w POIIB Henryk Flisak	- str. 7
6. Warunki techniczne PSG Sp. z o.o. zabezpieczenia czynnej sieci gazowej	- str. 8 - 10
7. Warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A. zabezpieczenia kabli energetycznych	- str. 11 - 12
8. Uzgodnienie ZGK w Radymnie remontu kanalizacji deszczowej	- str. 13
9. Uchwała Nr 65/VI/2003 Rady Miejskiej w Radymnie w sprawie MPZP – „Złota Góra I”	- str. 14 - 20
10. Część opisowa	- str. 21 - 31
11. Część rysunkowa	- str. 32 - 38
11.1 Orientacja	
11.2 Plan sytuacyjny	
11.3 Przekroje normalne / konstrukcyjne	
11.4 Studnia rewizyjna	
11.5 Studzienka ściekowa	
11.6 Zabezpieczenie czynnego gazociągu	
11.7 Zabezpieczenie kabli energetycznych	
12. Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia BIOZ	- str. 39 - 43

URZĄD
w Przemyślu

Przemyśl, dnia 20.02. 1982 r.

(pieczęć)

Nr WBPP/ZNB/IUB/124/3.17/91/81

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1 pkt.2 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Adam Edward Majka s. Tadeusza
(imię i nazwisko)

Technik drogowy

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 5 stycznia 1957 r. w Jarosławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Drogi i mosty kołowe

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA-14 zzm. 4964 WA/Kw - DZG, 1501-1-489, 26.09.79. 4.500 A4

**Za zgodność
z oryginałem**

data podpis

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81
PIS-PDX-5D/1032/85

Obywatel(ka) Adam Edward Majka (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

kierowania, nadzorowania, kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od niniejszej decyzji przysługuje obywatelowi prawo wniesienia odwołania do Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Wojewódzkiego Biura Planowania Przestrzennego w Przemyslu w terminie dnia 14-tu od daty doręczenia decyzji.

Otrzymuje :

1. Ob. Adam Edward Majka
37-550 Radymno
ul. Nadbrzeżna 46
2. A/a

Z urzędu
mgr inż. arch. Józef Olech



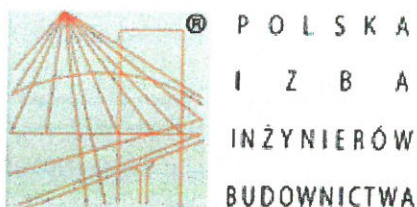
m. p.

(podpis i pieczęć)

**Za zgodność
z oryginałem**

data podpis

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNE/124/3.17/91/81
PIIS-PDW/SD/1533/03



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-RYG-ESI-YM9 *

Pan Adam Majka o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1556/03

adres zamieszkania Nadbrzeżna 46A, 37-550 Radymno

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-07 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr WBPB/ZN6/124/03.17/01/81
PIIB-PDK/BD/1556/03

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA PRZEMYSKI

Przemyśl, dnia 29.12. 1994 r.

Nr UAN-II-7342/206/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d
rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późn.
zm. (Dz. U. Nr 22 z 1975 r. poz. 121, Dz. U. Nr 42 z 1988 r. poz. 334, Dz. U. Nr 69 z 1991 r.
poz. 299) stwierdza się, że: Pan(i) HENRYK FLISAK S. JANA,

(imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk,

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 14.08. 1959 r. w Ropczycach,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych.

(specjalizacja zawodowa)

Pan(i) mgr inż. HENRYK FLISAK jest upoważniony(a) do:

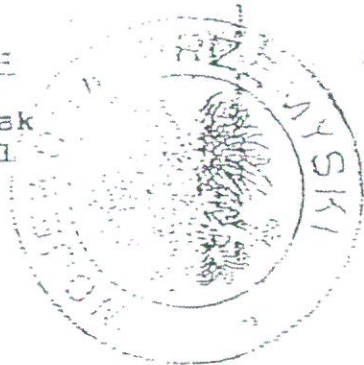
(imię i nazwisko)

6
Sporządzanie projektów sieci i instalacji elektrycznych -
obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe
linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

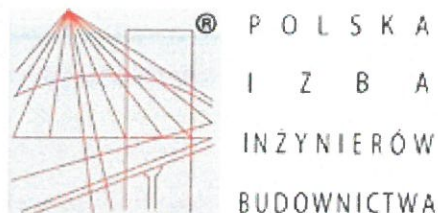
Od niniejszej decyzji przysługuje Panu prawo wniesienia
odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa
w Warszawie, w terminie 14-tu dni od daty doręczenia - za
moim pośrednictwem.

O t r z y m u j e :

1. Pan Henryk Flisak
zam. Kuńkowce 151
37-756 Kuńkowce
2. a/a



13.11.1981
Wzrost
180 cm
[Signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-IYX-89A-8FT *

Pan Henryk Flisak o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0764/02
adres zamieszkania Kuńkowce 151, 37-700 Przemyśl
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-17 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle
ul. Floriańska 112, 38-200 Jasło
tel. 13 443 72 00, faks 13 446 32 46

10. 11. 2020

Nr 7396 Zał. 1

Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Wspólna 5, 35-205 Rzeszów
tel. 17 865 91 47
sekretariat.jaslo@psgaz.pl

Miasto Radymno
Ul. Lwowska 20
37-550 Radymno

Wasz znak:

Rzeszów, 6.11.2020 r.

Nasz znak: PSGJA.ZMSZ.763B.123.1.20


Dot.: **Warunki techniczne zabezpieczenia czynnej sieci gazowej ś/c w związku z planowaną przebudową drogi dojazdowej do garaży na osiedlu Jagiełły w Radymnie.**

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jak w nagłówku, Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jasle podaje warunki techniczne zabezpieczenia czynnej sieci gazowej:

1. W zakresie przedmiotowego opracowania występują skrzyżowania z czynną siecią gazową średniego ciśnienia **PE100 dn180 SDR17,6**.
2. Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowej inwestycji należy wziąć pod uwagę, że odległości wszystkich projektowanych elementów naziemnych i podziemnych w stosunku do istniejącej sieci gazowej winny spełniać wymogi obowiązujących przepisów Prawa budowlanego, a w szczególności Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 r. poz. 640) z uwzględnieniem §110.
3. Projektowaną nawierzchnię nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) w pasie o szerokości min. 3,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu należy wykonać z materiału łatwo rozbieralnego, przepuszczającego gaz, ułożonego na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-zwirowej **bez dodatku cementu**.
4. Przykrycie sieci gazowej winno pozostać na aktualnym poziomie.
5. Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury ochronnej powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m do spodu konstrukcji nawierzchni, nie mniej niż 0,2 m do górnej zewnętrznej ścianki projektowanej kanalizacji sanitarnej, deszczowej, rowu krytego oraz nie mniej niż 0,5 m do dna rowu odwadniającego otwartego.
6. Krawężniki, obrzeża betonowe, krawędzie jezdni, krawędzie rowów drogowych, wpusty uliczne winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu.
7. Kierownik Budowy z min. 7-mio dniowym wyprzedzeniem dokona przekazania Palcu Budowy w siedzibie Gazowni w Przemysłu celem ustalenia zasad współpracy oraz warunków realizacji inwestycji drogowej.
8. Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej powinny być prowadzone w sposób podany w §144 i w §145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 r. poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawicieli Gazowni w Przemysłu którą należy o tym powiadomić pisemnie z min. 7-mio dniowym wyprzedzeniem. Nadzór nad robotami będzie odbywał się odpłatnie na pisemne zlecenie Inwestora. Na etapie wizji w terenie podczas prowadzenia nadzoru nad wykonywanymi pracami, Gazownia ma prawo wniesienia ewentualnych korekt co do formy

- oraz zakresu zabezpieczenia przedmiotowej sieci gazowej i zastrzega sobie możliwość rozbiórki w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych bądź awaryjnych.
9. W strefie prowadzonych robót należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączki wężowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia ww. elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do projektowanej niwelety terenu i zabezpieczyć skrzynkami ulicznymi z zastosowaniem do gazu.
 10. Za ewentualne uszkodzenia gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada Inwestor. W przypadku stwierdzenia takich uszkodzeń OZG w Jasle wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora.
 11. W przypadku konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub/ oraz brakiem możliwości spełnienia warunków określonych w punktach od 3. do 6., lub gdy podczas prac związanych z przedmiotową inwestycją zostanie stwierdzone kolizyjne usytuowanie gazociągu niezgodne z przedstawionymi materiałami, Inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach OZG w Jasle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o wydanie warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
 12. Całość robót związanych z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
 13. Transport ciężkim sprzętem budowlanym oraz prace związane z budową infrastruktury drogowej nad istniejącą siecią gazową nie podlegającej przebudowie należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić w Gazowni w Przemyśle.
 14. OZG Jasło zastrzega sobie prawo wnoszenia zmian do dokumentacji projektowej na każdym etapie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego.

Z poważaniem

Specjalista
ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Dariusz Świst

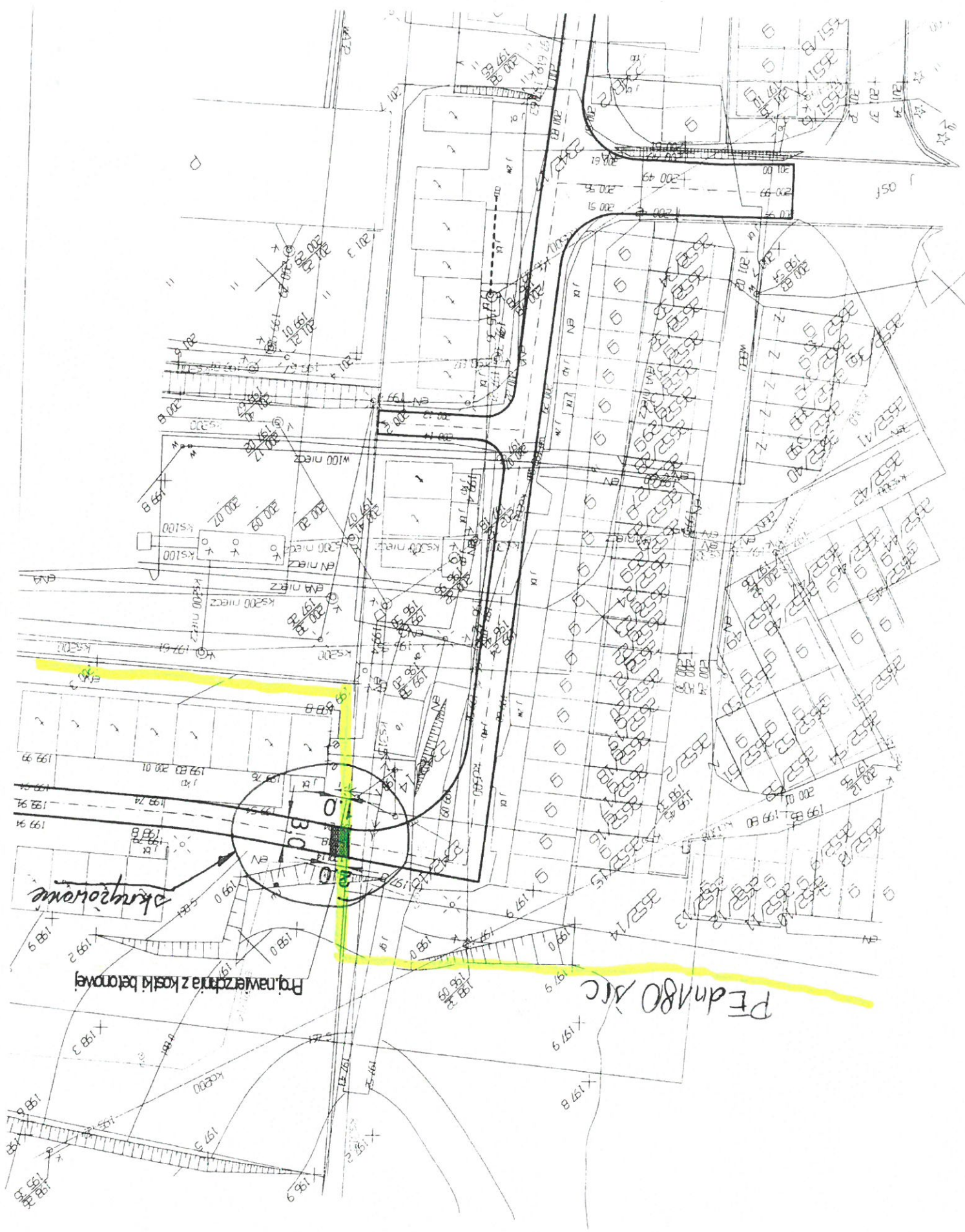
Załącznik:

- Mapy projektu zagospodarowania terenu z wskazanym przebiegiem czynnej sieci gazowej.

Otrzymują do wiadomości:

1. Gazownia w Przemyśle
2. ZMSZ

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.



Jarosław, 12.11.2020 r.

8812 /RE4/RM/PC/2020

Miasto Radymno
ul. Lwowska 20
37-550 Radymno

Dotyczy: podania warunków technicznych dot. zabezpieczenia urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z przebudową drogi wewnętrznej na działkach nr 2651/36, 2362/2, 2348/2, 2342/17, 2342/14, 2342/16, 2342/21 w Radymnie.

W nawiązaniu do pisma z dnia 12-11-2020 Rejon Energetyczny w Jarosławiu podaje niniejszym warunki przebudowy/zabezpieczenia istniejących urządzeń elektroenergetycznych SN i nn kolidujących z projektowaną przebudową drogi wewnętrznej przebiegającej przez działki nr 2651/36 2362/2, 2348/2, 2342/17, 2342/14, 2342/16, 2342/21 w Radymnie:

km 0+007,62

istniejące kable 0,4kV:

- YAKY 4x120mm² kier. blok mieszkalny os. Jagiełły 2.
- YAKY 4x120mm² kier. blok mieszkalny os. Jagiełły 11.
- YAKY 4x120mm² kier. Kotłownia os. Jagiełły 14.

W przypadku kolizji z projektowaną drogą, kable częściowo odkopać, przełożyć poza zakres przebudowywanej drogi wewnętrznej. Przy przebudowie linii kablowych nn należy także odtworzyć istniejące uziomy poziome (w przypadku istnienia takowego) za pomocą bednarki FeZn 30x4, bednarkę istniejącą i projektowaną łączyć za pomocą spawania. Zakłada się wykonanie przełożenia kabli bez cięcia jednak w razie konieczności kable należy przeciąć przełożyć i ponownie zmuflować.

km 0+024,31

istniejący kabel 0,4kV:

- YAKY 4x35mm² kier. Garaże .

dwukrotnie krzyżujący się z przebudowywaną drogą wewnętrzną, zabezpieczyć rurami ochronnymi typu PS firmy Arot Ø 75 tak aby końce rur sięgały po min. 0,5m poza remontowaną drogę.

km 0+107,26

istniejący kabel SN 15kV:

- YHAKXs 3 x 1 x 120mm² relacja: I. napowietrzna SN – stacja transf. Radymno 15. krzyżujący się z przebudowywaną drogą wewnętrzną zabezpieczyć rurą ochronną typu PS Ø 160 koloru czerwonego firmy Arot, tak aby końce rur sięgały po min. 0,5m poza remontowaną drogę.

km 0+161,46

istniejący kabel 0,4kV:

- Kabel nieczynny – nie wymaga zabezpieczenia.

2
km 0+163,13

istniejący kabel 0,4kV:

➤ YAKY 4x120mm² kier. Garaże .

krzyżujący się z przebudowywaną drogą wewnętrzną, zabezpieczyć rurą ochronną typu PS firmy Arot Ø 110 tak aby końce rur sięgały po min. 0,5m poza remontowaną drogę.

km 0+271,73

istniejący kabel 0,4kV:

➤ YAKY 4x70mm² kier. Garaże .

dwukrotnie krzyżujący się z przebudowywaną drogą wewnętrzną, zabezpieczyć rurami ochronnymi typu PS firmy Arot Ø 75 tak aby końce rur sięgały po min. 0,5m poza remontowaną drogę.

Pozostałe linie kablowe 0,4kV wchodzące w zakres projektowanej drogi wewnętrznej, nie ujęte w uzgodnieniu nie stanowią własności PGE Dystrybucja SA, oddz. Zamość.

Zakres prac opisanych w niniejszym uzgodnieniu należy wykonywać z zachowaniem obowiązującej normy SEP N SEP-E-004 (PN/E 05125) „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe.

Projektowanie i budowa.”

Zabezpieczenia należy wykonać tak aby odległość pionowa między górną częścią osłony a nawierzchnią drogi zjazdu była nie mniejsza jak 80 cm.

Wobec powyższego przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy:

- Zgłosić pisemnie do RE Jarosław termin rozpoczęcia prac wyprzedzeniem 7-dnio dniowym.
- Prace związane z zabezpieczeniem kabla należy zlecić uprawnionemu wykonawcy
- Wykonawca uzgodni z RE Jarosław sposób bezpiecznego wykonania prac.
- Przed zasypianiem zgłosić do RE Jarosław celem dokonania odbioru prac znikających.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Jarosław
Zastępca Dyrektora
Jacek Kowal

Do wiadomości:

1. 1 x adresat
2. 1 x a/a

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów

Radymno, dnia 23 listopada 2020 roku

L.dz. 383/2020

Pan

Mieczysław Piziurny

Burmistrz Miasta Radymna

ul. Lwowska 20

37-550 Radymno

L.dz. 390/2020

Dotyczy : RI.7021.61.2020 z dnia 19.11.2020 data wpływu 27.11.2020r.

Zakład Gospodarki Komunalnej w Radymnie nie wnosi uwag do przedstawionego planu sytuacyjnego przebudowy drogi wewnętrznej na działkach określonych w przedmiotowym piśmie .

Kierownik
ZGK w Radymnie
Janusz Wójcik

001021501
Nabywca: Miasto Radymno
ul. Lwowska 20, 37-550 Radymno
NIP: 792 20 32 905
Odbiorca: Zakład Gospodarki Komunalnej
w Radymnie
ul. Lwowska 9, 37-550 Radymno

AL

Uchwała Nr 65/VI/2003

Rady Miejskiej w Radymnie

z dnia 23.06. 2003 r.

w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Radymno – „ZŁOTA GÓRA I”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (jednolity tekst Dz.U. z 1999 r. Nr 15, poz. 139 z późn. zm.) Rada Miejska w Radymnie uchwala co następuje:

§ 1.

1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa mieszkaniowego i produkcyjno-usługowego w Radymnie zwany dalej planem.
2. Ustalenia planu zawarte w tekście niniejszej uchwały dotyczą terenu o pow. 46,5 ha położonego w Radymnie pomiędzy ul. Budowlanych i 1000-lecia, Złotą Górą, granicą miasta a skarżą wzdłuż wschodniej granicy terenu.
3. Integralną częścią planu jest rysunek planu w skali 1:1000 stanowiący załącznik do niniejszej uchwały, obowiązujący w zakresie:
 - 1) granic terenu objętego planem,
 - 2) linii rozgraniczających tereny o różnym przeznaczeniu bądź różnych zasadach zagospodarowania,
 - 3) symboli identyfikacyjnych określających przeznaczenie podstawowe terenu,
 - 4) linii zabudowy.

I. Ustalenia ogólne.

§ 2.

Ustala się wymóg zachowania uwarunkowań wynikających z położenia:

- 1) całego terenu objętego planem w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 429 „Dolina Przemysłu” zatwierdzonego decyzją MOŚZNiL nr KDH1/013/5888/97 z dnia 27 marca 1997 r.,
- 2) części terenu objętego planem w obrębie strefy ochrony pośredniej ujęcia wody przy ul. Budowlanych zatwierdzonej decyzją Wojewody Przemyskiego z dnia 28 września 1993 r.

§ 3.

Ustala się obowiązek zachowania warunków przepisów szczególnych dotyczących dóbr kultury w miejscach występowania stanowisk archeologicznych śladów osadnictwa w terenie objętym planem.

§ 4.

Ustala się zasady obsługi terenu w zakresie infrastruktury technicznej:

- 1) zaopatrzenie w wodę z ujęcia przy ul. Budowlanych z istniejącej sieci wodociągowej poprzez jej rozbudowę wg uzgodnień z dostawcą wody i właścicielem sieci,
- 2) docelowo odprowadzenie ścieków do projektowanej oczyszczalni układem grawitacyjno-pompowym poprzez projektowane kolektory; grawitacyjne \varnothing 200, \varnothing 250 i pompowy \varnothing 90.
Do czasu realizacji miejskiego systemu kanalizacji, dopuszcza się zastosowanie tymczasowych rozwiązań zapewniających skuteczne oczyszczanie ścieków.
Odprowadzenie wód opadowych rozwiązać w sposób zabezpieczający pełną ochronę przed przenikaniem zanieczyszczeń do wód i ziemi.
- 3) zasilanie w energię elektryczną z istniejącej sieci na warunkach określonych przez właściwy zakład energetyczny,
- 4) dostawa gazu z istniejących gazociągów \varnothing 100 i \varnothing 80 po ich rozbudowie wg warunków określonych przez właściciela sieci,
- 5) ogrzewanie obiektów w oparciu o indywidualne rozwiązanie (preferowane ogrzewanie ekologiczne: gazowe lub olejowe, wysokosprawne),
- 6) gospodarka odpadami komunalnymi - gromadzenie i wywóz odpadów w pojemnikach szczelnych, usytuowanych w obrębie poszczególnych posesji, opróżnianych na zasadach obowiązujących w mieście. Gospodarka odpadami powstającymi w wyniku prowadzonej działalności usługowej i produkcyjnej winna odbywać się zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami szczególnymi.

§ 5.

1. W granicach całego terenu objętego planem dopuszcza się lokalizowanie urządzeń i sieci infrastruktury technicznej, niezbędnej dla obsługi obszaru.
2. Uwzględnić warunki przepisów szczególnych dotyczących przebiegu gazociągów oraz napowietrznych linii elektroenergetycznych istniejących i projektowanych.

II. Ustalenia szczegółowe.

§ 6.

1. Wyznacza się **teren zabudowy mieszkaniowej MW** z podstawowym przeznaczeniem pod lokalizację budynków wielorodzinnych.
2. W granicach zabudowy mieszkaniowej MW jako przeznaczenie uzupełniające dopuszcza się lokalizację:
 - 1) obiektów usług publicznych i komercyjnych,
 - 2) urządzeń sportu i rekreacji,
 - 3) terenów zieleni publicznej.
3. W terenach zabudowy mieszkaniowej MW ustala się następujące warunki zagospodarowania terenu i kształtowania zabudowy:
 - 1) istniejąca zabudowa może podlegać przebudowie, nadbudowie i rozbudowie, pod warunkiem utrzymania obowiązującego przeznaczenia terenu,
 - 2) wysokość nowych obiektów od III do V kondygnacji z ostatnią kondygnacją jako użytkowe poddasze dachów stromych,
 - 3) dachy strome dla wszystkich obiektów realizowanych w ramach osiedla,

- 4) nasycenie zielenią obszaru min. 20 % ogólnej powierzchni,
- 5) warunkiem lokalizacji obiektów, o których mowa ust. 2 jest zachowanie wymagań w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi, określonych przepisami szczególnymi,
- 6) dopuszcza się usytuowanie budynku ścianą zewnętrzną bez otworów w odległości 1,5 m i bezpośrednio przy granicy działki budowlanej w zgodności z przepisami szczegółowymi,
- 7) obowiązująca nieprzekraczalna linia zabudowy dla budownictwa mieszkalnego wielorodzinnego od ulicy Budowlanych wg rysunku planu. Linie zabudowy dla innych dopuszczonych form zabudowy – 25 m od krawędzi jezdni ulicy Budowlanych.

§ 7.

1. Wyznacza się **tereny zabudowy mieszkaniowej MN** z podstawowym przeznaczeniem pod lokalizację zabudowy jednorodzinnej.
2. W granicach zabudowy mieszkaniowej MN dopuszcza się lokalizację:
 - 1) budynków mieszkalno-usługowych,
 - 2) wolnostojących obiektów usługowych i garażowo-gospodarczych parterowych.
3. W terenach zabudowy mieszkaniowej MN ustala się następujące warunki zagospodarowania terenu i kształtowania zabudowy:
 - 1) istniejąca zabudowa może podlegać przebudowie i rozbudowie, pod warunkiem utrzymania obowiązującego przeznaczenia terenu,
 - 2) wysokość nowych budynków do 2-ch kondygnacji w tym poddasze użytkowe,
 - 3) dachy strome we wszystkich formach zabudowy,
 - 4) linia zabudowy (odległość liczona od krawędzi jezdni):
 - od ulicy Żłota Góra - 20 m
 - od ulicy KT5 - 6 m
 - 5) dopuszcza się lokalizacje usług handlowych, gastronomicznych i rzemieślniczych pod warunkiem zachowania wymagań w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi, określonych przepisami szczególnymi,
 - 6) dopuszcza się usytuowanie budynku ścianą zewnętrzną bez otworów w odległości 1,5 m i bezpośrednio przy granicy działki budowlanej w zgodności z przepisami szczegółowymi,
 - 7) dopuszcza się zmianę projektowanego podziału terenu na działki budowlane pod warunkiem zachowania obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych, ustalonych linii zabudowy i układu komunikacyjnego, przy czym minimalna wielkość działki nie może być mniejsza niż 350 m².

§ 8.

1. Wyznacza się **teren zabudowy garażowej G** z przeznaczeniem pod lokalizację obiektów garażowych.
2. W granicach terenu zabudowy garażowej G obowiązuje:
 - 1) realizacja nowej zabudowy - murowanej w układzie szeregowym,
 - 2) wprowadzenie zieleni wysokiej wokół projektowanego terenu,

- 3) zachowanie wymagań w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi, określonych przepisami szczególnymi,
- 4) dopuszcza się usytuowanie budynku ścianą zewnętrzną bez otworów bezpośrednio przy granicy działki budowlanej w zgodności z przepisami szczegółowymi,

§ 9.

1. Wyznacza się **tereny usług UP** z przeznaczeniem pod usługi publicznej oświaty.
2. Na terenie usług UP adaptuje się istniejące obiekty.

§ 10.

1. Wyznacza się **teren usług UC** z przeznaczeniem pod usługi komercyjne.
2. W granicach terenu usług UC istniejące obiekty mogą podlegać przebudowie i rozbudowie pod warunkiem utrzymania wymienionego w ust. 1 przeznaczenia terenu.
3. W granicach terenu:
 - 1) UC dopuszcza się obiekty drobnej wytwórczości i przetwórstwa,
 - 2) UC1 dopuszcza się zabudowę mieszkalno-usługową.
4. Dla obiektów na terenie UC i UC1 zachować wymagania w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi, określonych przepisami szczególnymi.
5. Wprowadza się zakaz lokalizacji obiektów tymczasowych.
6. Dla nowo realizowanych obiektów ustala się:
 - 1) linię zabudowy, określoną na rysunku planu
 - 2) architekturę oraz gabaryty nowych obiektów dostosować i zharmonizować z istniejącą zabudową.

§ 11

1. Wyznacza się **tereny działalności produkcyjnej P** z podstawowym przeznaczeniem pod zakłady produkcyjne, rzemieślnicze, składy, hurtownie, magazyny.
2. W granicach terenów działalności produkcyjnej P dopuszcza się lokalizację zapleczy administracyjno-technicznych lub socjalnych.
3. W obszarze działalności produkcyjnej istniejąca zabudowa może podlegać przebudowie i rozbudowie pod warunkiem utrzymania wymienionego w ust. 1 przeznaczenia terenu.
4. Wyklucza się realizację obiektów mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.
5. Warunkiem lokalizacji obiektów, o których mowa ust. 1 jest zachowanie wymagań w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi, określonych przepisami szczególnymi,
6. Dla nowo realizowanych obiektów ustala się:
 - 1) linię zabudowy, określoną na rysunku planu ,
 - 2) maksymalną wysokość zabudowy – 12 m.
 - 3) dopuszcza się usytuowanie budynku ścianą zewnętrzną bez otworów bezpośrednio przy granicy działki budowlanej w zgodności z przepisami szczegółowymi,

§ 12

Wyznacza się **teren infrastruktury technicznej IT** z przeznaczeniem pod lokalizację obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej.

§ 13

1. Wyznacza się **teren zieleni urządzonej ZU** z podstawowym przeznaczeniem pod zieleni wysoką urządzoną.
2. W granicach terenu zieleni urządzonej dopuszcza się lokalizację:
 - 1) elementów małej architektury (fontann, pomników itp.)
 - 2) ścieżek spacerowych i rowerowych.

§ 14

Wyznacza się **teren zieleni niskiej ZN** z podstawowym przeznaczeniem pod zieleni niską z urządzeniem trasy ścieżki rowerowej.

§ 15

1. Wyznacza się **teren tras komunikacyjnych KT** z przeznaczeniem pod lokalizację istniejących i projektowanych ulic wraz z urządzeniami towarzyszącymi i siecią infrastruktury technicznej.
2. Dla poszczególnych ulic obowiązują następujące szerokości w liniach rozgraniczających:
 - 1) ulica KT 1 - wg rysunku planu - min 10 m,
 - 2) ulica KT 2, KT 4, KT 5 - 10 m,
 - 3) droga wewnętrzna KT 3 - wg rysunku planu - min 8 m,
 - 4) ciąg pieszo-jezdny KT 6 - 7 m.

§ 16

1. Wyznacza się **teren użytków rolnych UR** z podstawowym przeznaczeniem gruntów pod uprawy rolne, sadownicze i ogrodnicze
2. W terenach użytków rolnych UR dopuszcza się realizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej.

III. Ustalenia końcowe.

§ 17.

Zgodnie z art. 10 ust. 3 oraz art. 36 ust. 3 ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym, ustala się jednorazową opłatę od wzrostu wartości nieruchomości w wysokości:

- dla terenów budownictwa wielorodzinnego MW - 20 %
- dla terenów budownictwa jednorodzinnego MN - 20 %
- dla terenów zespołu garaży G - 10%

- dla terenów budownictwa usługowego UC i UC1 - 0%
- dla terenów działalności produkcyjnej P - 0 %
- dla pozostałych terenów 0 %

§ 18.

W granicach obszaru objętego planem tracą moc ustalenia miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego m. Radymna zatwierdzonych uchwałą Nr 22/IV/94 Rady Miasta w Radymnie z dnia 27 października 1994 r. (opublikowaną w Dz. Urz. Województwa. Przemyskiego Nr 17, poz. 111 z dnia 30 listopada 1994 r.).

§ 19.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radymno.

§ 20.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

(w RADYMNIE

mgr Witold Pawlik

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Zlecenie inwestora,
- 1.2 Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- 1.3 Uzgodnienia z Inwestorem w zakresie technologii remontu istniejącej drogi dojazdowej i zakresu Robót budowlanych,
- 1.4 Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 rok (t.j. z dnia 3 sierpnia 2020 r. (Dz.U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zmianami)
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 sierpnia 2019 r. poz. 1643),
- 1.6 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 r. poz. 640),
- 1.7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 r. poz. 401).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Niniejszy projekt ma charakter dokumentacji w celu uzyskania skutecznego zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania remontu drogi dojazdowej do istniejących garaży dla pojazdów osobowych, położonej na działkach ewid. nr 2651/36, 2346/2, 2348/2, 2342/17, 2342/16, 2342/14, 2342/21 w miejscowości Radymno. Droga objęta opracowaniem stanowi połączenie komunikacyjne do garaży od istniejącego układu ulic Osiedla Jagiełły i pozostałej części miasta Radymna.

Zakres remontu drogi obejmuje: roboty rozbiórkowe – frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, wykonanie wymiany istniejącego utwardzenia na nową konstrukcję jezdni, uporządkowanie spływu wód opadowych poprzez wymianę istniejących urządzeń odwodnienia terenu, wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jako warstwa ścieralna oraz utwardzenie istniejącego pobocza po obu stronach drogi kruszywem. Opracowanie projektowe obejmuje remont drogi dojazdowej w śladzie istniejącym, na odcinku od km 0+000,00 do km 0+325,24 oraz łączników od i do remontowanej drogi.

Zgodnie z art. 29 obowiązującej ustawy Prawo budowlane, zgłoszenie w/w robót nie wymaga opracowania Projektu budowlanego, jak również uzyskania pozwolenia na budowę.

W związku z powyższym opracowano skrócony materiał - projekt techniczno - wykonawczy, w formie materiałów do zgłoszenia robót budowlanych.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest usprawnienie dojazdu do garaży, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz zabezpieczenie zabudowy garaży przed ich zalewaniem wodami opadowymi na skutek istniejących zniszczonych i niedrożnych urządzeń - przykanalików deszczowych i studzienek kanalizacyjnych oraz zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych przebiegających pod jezdnią drogi dojazdowej.

4. Opis stanu istniejącego

str.22

Teren remontowanej drogi dojazdowej do garaży znajduje się w obszarze objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Części Miasta Radymno – „ZŁOTA GÓRA I”, zatwierdzonego Uchwałą Nr 65/VI/2003 Rady Miejskiej Radymno z dnia 23 czerwca 2003 roku. Zgodnie z ustaleniami MPZP droga dojazdowa położona jest w obszarze terenu tras komunikacyjnych KT z przeznaczeniem pod lokalizację istniejących i projektowanych ulic wraz z urządzeniami towarzyszącymi i siecią infrastruktury technicznej, z rozgraniczeniem na teren KT 2 i teren ciągu pieszo-jezdnego KT 6 oraz terenu zabudowy garażowej G z przeznaczeniem pod lokalizację obiektów garażowych. Droga dojazdowa przebiega pomiędzy istniejącymi garażami, które są wykonane w formie zabudowy murowanej w układzie szeregowym.

Istniejąca droga na odcinku do km 0+165 posiada nawierzchnię bitumiczną na podbudowie z kruszywa. Nawierzchnia ta jest mocno zniszczona, występują w niej spękania i ubytki oraz nierówności podłużne i poprzeczne. Na pozostałym odcinku droga utwardzona jest materiałem stanowiącym mieszaninę kruszywa i gruzu betonowego o grubościach nie spełniających warunku nośności i mrozoochronności. W utwardzonej nawierzchni występują znaczne nierówności podłużne i poprzeczne. Spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo do istniejących studzienek ściekowych i przykanalików deszczowych z odprowadzeniem wód do istniejącej kanalizacji deszczowej ϕ 600 mm. Istniejące studzienki ściekowe są częściowo spękane, zamulone i zniszczone, przykanaliki deszczowe zamulone, nie spełniające warunku drożności i prawidłowego odprowadzania wód opadowych z pasa drogowego i terenu garaży. W wyniku większych opadów deszczu zaobserwowano zalewanie wodami opadowymi garaży, w szczególności tych zlokalizowanych po stronie prawej drogi.

Istniejący pas drogowy i teren pomiędzy garażami jest zainwestowany. W rejonie tym przebiega sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej, pod koroną drogi przebiega sieć gazowa średniego ciśnienia, a w pasie drogowym zlokalizowane są kable energetyczne niskiego i średniego napięcia, z przebiegiem pod jezdnią istniejącej drogi. Dojazdy do bram garażowych z drogi są częściowo utwardzone kostką brukową betonową, a częściowo kruszywem w formie nieuregulowanej wysokościowo.

5. Parametry techniczne i opis rozwiązań sytuacyjnych

Planowana inwestycja związana z remontem drogi dojazdowej, będzie wykonana w śladzie istniejącym, z drobną korektą łuków poziomych z zachowaniem istniejących rzędnych wysokościowych osi drogi. Remont drogi dojazdowej ciągu głównego zaprojektowano na odcinku od km 0+000 do km 0+325,24 oraz zaprojektowano remont istniejących dojazdów – sięgaczy, w km 0+000 do 0+041,40 strona lewa, w km 0+000 do 0+015,25 strona prawa, w km 0+000 do 0+018,0 strona lewa.

Przystępując do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne zgodnie z ustaleniami z inwestorem:

- | | |
|------------------------|---|
| • Klasa drogi | D (dojazdowa), |
| • Prędkość projektowa: | $V_p=30$ km/h, |
| • szerokość jezdni: | 3,00 m |
| • nawierzchnia | bitumiczna, |
| • dojazdy do garaży | istniejące utwardzone / przeznaczone do remontu |
| • odwodnienie | urządzenia istniejące / przeznaczone do wymiany |

Roboty remontowe obejmują wykonanie w części drogi wymianę nawierzchni bitumicznej po sfrezowaniu nawierzchni istniejącej, skropieniu podłoża emulsją asfaltową, wykonaniu wymiany istniejącego utwardzonego podłoża na podbudowę z kruszywa naturalnego i łamanego, skropieniu podbudowy emulsją asfaltową oraz wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego. Nawierzchnię nad istniejącym gazociągami średniego ciśnienia zaprojektowano jako rozbiegającą z kostki betonowej. Na odcinku końcowym zaprojektowano plac manewrowy z wymianą istniejącego utwardzenia. Dla uporządkowania spływu wód opadowych, zaprojektowano wymianę istniejących studzienek ściekowych i przykanalików deszczowych. Opracowanie obejmuje również zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych przebiegających pod jezdnią drogi rurami osłonowymi dwudzielnymi typu AROT. Szczegóły rozwiązań sytuacyjnych pokazano na załączniku graficznym rys 2 - "Plan sytuacyjny".

6. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję remontu nawierzchni drogi zaprojektowano w oparciu o przeprowadzoną wizję w terenie oraz ustalenia zawarte z Zamawiającym. Remont drogi obejmuje odcinki o nawierzchni przeznaczonej do wymiany po sfrezowaniu nawierzchni istniejącej oraz odcinki przeznaczone do wymiany istniejącego utwardzenia na nową konstrukcję o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki brukowej betonowej. Przyjęto następujące konstrukcje:

- 6.1.1 Konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+162,00 - Przekrój konstrukcyjny Nr 1
 Konstrukcja jezdni na łączniku L. od km 0+000,00 do km 0+041,40 - Przekrój konstrukcyjny Nr 1
 Konstrukcja jezdni na łączniku P. od km 0+000,00 do km 0+015,25 - Przekrój konstrukcyjny Nr 1
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grub. 5 cm
 - skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową C60 B3 ZM
 - wyrównanie istniejącej konstrukcji masą bitumiczną
 - istniejąca konstrukcja jezdni

- 6.2.1 Konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+162,00 do km 0+213,50 - Przekrój konstrukcyjny Nr 2
 od km 0+216,50 do km 0+325,24 - Przekrój konstrukcyjny Nr 2
 na łączniku L. od km 0+000,00 do km 0+018,00 - Przekrój konstrukcyjny Nr 2
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S grub. 5 cm
 - skropienie podbudowy z kruszywa łamanego emulsją asfaltową C60 B3 ZM
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 15 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63 mm grub. 20 cm
 - istniejące podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s=1,00$

- 6.2.2 Konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+213,50 do km 0+216,50 (nad gazociągami) - rys. 6
- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm
 - podsypka piaskowa 0/4 grub. 4 cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 10 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63 mm grub. 20 cm

6.3 Konstrukcja poboczy

Pobocza na odcinku od km 0+000 do km 0+325,24 oraz pobocza na zaprojektowanych łącznikach:

- 8 cm utwardzenie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm, stabilizowanym mechanicznie,
- istniejące pobocze ziemne.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych jezdni i poboczy zawarto w załącznikach graficznych

- rys. nr 3 "Przekroje normalne / konstrukcyjne"

6.4 Kanalizacja deszczowa

W pasie drogi dojazdowej przebiega kanalizacja deszczowa kd 500 i kd 600 oraz znajdują się istniejące urządzenia odbioru wód opadowych, tj studzienki ściekowe nr 1, nr 2, nr 3 i nr 4. Spływ wód opadowych odbywa się zgodnie ze stanem istniejącym, do istniejących urządzeń odwadniających.

6.4.1 Studnia rewizyjna

W km 0+204,00 str. lewa zaprojektowano na istniejącym kanale kanalizacji deszczowej kd 600 wykonanie studni rewizyjnej z kręgów betonowych fi 1200 mm, płytą nadstudzienną i włazem żeliwnym, dla włączenia wymienianego przykanalika deszczowego fi 200 mm. Studnię rewizyjną należy wykonać zgodnie z rys. nr 4 niniejszego opracowania.

6.4.1 Studzienka ściekowa

W miejscach istniejących studzienek ściekowych z rur betonowych fi 500 mm, ze względu na istniejący bardzo zły stan techniczny, zaprojektowano ich wymianę na studzienki betonowe fi 500 mm z osadnikiem bez syfonu. Projektowana wymiana obejmuje studzienki oznaczona na planie sytuacyjnym numerami nr 1, nr 2, nr 3 i nr 4. Wymianę studzienek ściekowych należy wykonać zgodnie z rys. nr 5 niniejszego opracowania.

6.4.2 Przykanalik deszczowy

Zaprojektowano wymianę istniejących przykanalików deszczowych z rur betonowych na rury PVC o średnicach Ø 200 mm, grubość ścianki 5,9 mm o sztywności obwodowej SN8. Wymiana przykanalików obejmuje odcinki od studzienek k-1, k-2, k-3, k-4. Rury przykanalików deszczowych należy ułożyć na podłożu żwirowym o grub. 15 cm i zasypce z piasku do wysokości 25 cm ponad wierzch rury.

6.5 Zabezpieczenie istniejącego czynnego gazociągu

W km 0+250 pod koroną drogi przebiega sieć gazociągu średniego ciśnienia PE100 dn 180 SDR 17,6 mm. Roboty w rejonie czynnego gazociągu należy wykonać z zachowaniem warunków technicznych zabezpieczenia czynnej sieci gazowej z dnia 06.11.2020 r., wydanych przez Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle, a w szczególności:

- 1) Przy realizacji przedmiotowej inwestycji należy wziąć pod uwagę, że odległości wszystkich projektowanych elementów naziemnych i podziemnych w stosunku do istniejącej sieci gazowej winny spełniać wymogi obowiązujących przepisów Prawa budowlanego, a w szczególności Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 r. poz. 640), z uwzględnieniem § 110,
- 2) Projektowaną nawierzchnię nad siecią gazową (za wyjątkiem jezdni) w pasie o szerokości minimum 3,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu należy wykonać z materiału łatwo rozbieralnego, przepuszczającego gaz, ułożonego na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu,

- 3) Przykrycie sieci gazowej winno pozostać na aktualnym poziomie,
- 4) Odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury ochronnej powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5 m do spodu konstrukcji nawierzchni, nie mniej niż 0,2 m do górnej zewnętrznej ścianki projektowanej kanalizacji sanitarnej, deszczowej, rowu krytego oraz nie mniej niż 0,5 m do dna rowu odwadniającego otwartego.
- 5) Przed rozpoczęciem robót Kierownik Budowy z 7-mio dniowym wyprzedzeniem winien dokonać przekazania placu budowy w siedzibie Gazowni w Przemyśle, celem ustalenia zasad współpracy oraz warunków realizacji inwestycji drogowej,
- 6) Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie sieci gazowej powinny być prowadzone w sposób podany w § 144 i w § 145 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 – w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 z 2003 r. poz. 401). Rozpoczęcie tych robót może nastąpić w obecności przedstawiciela Gazowni w Przemyśle, którą należy powiadomić pisemnie z 7-mio dniowym wyprzedzeniem,
- 7) W strefie prowadzonych robót należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej, a ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia elementów sieci należy odnowić po zakończeniu robót,
- 8) Za ewentualne uszkodzenia gazociągu na skutek prowadzonych robót odpowiada inwestor.

6.6. Dojazdy do istniejących garaży.

W opracowaniu projektowym uwzględniono utwardzenie terenu od jezdni w kierunku bram wjazdowych na powierzchni niezbędnej do zniwelowania wysokości, celem uporządkowania dojazdów. Na części dojazdów, które są wykonane z utwardzeniem kostką betonową przewidziano rozbiórkę kostki na powierzchni niezbędnej do zniwelowania wysokości. Utwardzenie dojazdów przewidziano kruszywem łamanym o grubości warstwy 8 cm.

Zestawienie projektowanych elementów przebudowy drogi:

1) nawierzchnia bitumiczna jezdni drogi	- 1 397,80 m ²
2) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm	- 9,00 m ²
3) pobocza drogi utwardzone kruszywem łamanym	- 433,68 m ²
4) studnia rewizyjna z kręgów betonowych fi 1200 mm	- 1 szt.
5) studzienki ściekowe z rur betonowych Ø 500 mm	- 4 szt.
6) Przykanalik deszczowy z rur PVC Ø 200 mm	- 19,00 m
7) Rury ochronne na kablach energetycznych	- 57,00 m

7. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym

Przebieg projektowanej niwelety jezdni został dostosowany do stanu istniejącego. Projekt nie przewiduje zmiany istniejącego pochylenia niwelety jezdni. Niweleta jezdni na całym odcinku zostanie zachowana na rzędnych istniejących. Na remontowanym odcinku założenia projektowe przewidują osiągnięcie poprzecznego profilu jezdni ze spadkiem daszkowym o wartości na prostej 2%, a na łukach poziomych ze spadkiem jednostronnym o wartości 3% oraz na poboczach drogi uzyskanie spadku

o wartości 4% - zgodnie z częścią rysunkową projektu - załącznikiem graficznym nr 3.

8. Odwodnienie

System odwodnienia jezdni drogi i pasa drogowego pozostaje bez zmian. Zaprojektowano wymianę istniejących urządzeń odwadniających, tj. studzienek ściekowych i przykanalików deszczowych o tych samych parametrach do kanalizacji deszczowej kd 600. Projekt nie wprowadza zmian kierunków i sposobu odprowadzania wód opadowych w stosunku do stanu istniejącego.

W związku z odbudową i wymianą istniejących urządzeń wodnych (studzienki ściekowe, przykanaliki deszczowe), która ma na celu odtworzenie ich pierwotnej funkcji z zachowaniem istniejących parametrów, nie wymaga się wykonania pozwolenia wodnoprawnego w myśl zapisów Dz. U. z roku 2012 poz. 145, art. 9 ust. 2, punkt 2.

9. Ochrona zabytków i środowiska

W rejonie inwestycji nie występują gatunki chronione, nie stwierdzono również występowania siedlisk mogących podlegać ochronie w ramach sieci Natura 2000, nie występują też kolizje z obiektami zabytkowymi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011 roku w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2012 Nr 237, poz. 1419) oraz z dnia 5 stycznia 2012 roku w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012 r. poz. 81) i z dnia 9 lipca 2004 r. w sprawie dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. Nr 168, poz. 1765), opracowanie projektowe w pełni dotrzymuje przepisy dotyczące ochrony w/w gatunków.

Na etapie realizacji, roboty drogowe będą wymagały użycia wody do celów sanitarnych i walców drogowych oraz zostaną zastosowane takie materiały jak: kruszywo naturalne łamane, rury polipropylenowe, rury betonowe, masa mineralno-bitumiczna, emulsja asfaltowa. Podczas pracy środków transportowych i sprzętu budowlanego nastąpi zużycie paliw oraz nastąpi zwiększenie poziomu hałasu i emisji spalin, a prace będą wykonywane w porze dziennej. Powstające odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach.

W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują grzyby, rośliny ani zwierzęta podlegające szczególnej ochronie. Remont drogi zostanie wykonany po śladzie istniejącym, w związku z tym nie będzie niszczonego szata roślinna, w tym nie planuje się wycinki drzew.

Inwestycja nie jest kwalifikowana do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) i Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397).

10. Urządzenia infrastruktury technicznej i roboty różne

str. 27

Na przedmiotowym odcinku drogi zgodnie z posiadaną mapą do celów projektowych, w pasie drogowym drogi dojazdowej zlokalizowana jest sieć infrastruktury technicznej, a w szczególności; czynna sieć gazowa średniego ciśnienia, istniejące i przebiegające pod koroną drogi kable energetyczne średniego i niskiego napięcia, istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć kanalizacji deszczowej. Zaprojektowany zakres robót nie przewiduje wykonywania robót ziemnych do rzędnych posadowienia istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego. Teren położony po obu stronach drogi, jest terenem z istniejącą lokalizacją garaży dla pojazdów osobowych..

11. Ochrona interesów osób trzecich

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz nie będzie powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby. Ponadto inwestycja nie będzie powodować:

- ograniczenia dostępu do istniejącego układu komunikacyjnego osiedla i miasta,
- pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, sieci teletechnicznej,
- zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej - ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich,
- pozbawienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działki, na których będą prowadzone roboty budowlane objęte wnioskiem.

W zakresie przysłaniania okolicznych obiektów, projektowany obiekt jest obiektem płaskim w poziomie terenu, więc nie występuje przysłanianie.

Projekt został sporządzony z uwzględnieniem wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z przepisami ustawy Prawo budowlane.

12. Warunki górnicze

Przedmiotowa inwestycja nie jest położona w granicach terenu górniczego, a więc nie wymaga zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej.

13. Rozbiórki i wyburzenia

Przedmiotowa inwestycja wymaga odcinkowego wykonania frezowania nawierzchni bitumicznej i rozbiórki istniejącego utwardzenia drogi. Inwestycja nie wymaga wyburzeń budynków.

14. UWAGI KOŃCOWE

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogi dojazdowej zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie terenu budowy.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót, należy stosować materiały posiadające stosowne dokumenty jakościowe (Deklaracje właściwości użytkowych, atesty, aprobaty techniczne) uprawniające do obrotu prawnego zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 roku o wyrobach budowlanych - tekst jednolity z dnia 17 stycznia 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 266 z późn. zm.).

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, ze szczególnym uwzględnieniem ustawy Prawo budowlane oraz przepisów BHP i PPOŻ.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od geodety uprawnionego szkic wytyczenia trasy, wraz z wykazem punktów głównych osi drogi dla wykonania poszczególnych elementów.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót przez odpowiednie oznakowanie wraz z uzgodnieniem z zarządcą drogi.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym winny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.

Opracował:



Adam Majka

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNS/124/3.17/91/81
PIIB-PDK/BD/1658/03

BRANŻA ELEKTRYCZNA

ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH KABLI ENERGETYCZNYCH

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Remont drogi dojazdowej do garaży - działki ewid. nr 2651/36, 2346/2, 2348/2, 2342/17, 2342/16, 2342/14, 2342/21.

2. Nazwa i adres inwestora:

Miasto Radymno, ul. Lwowska, nr 20
37-550 Radymno

Remont drogi obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej w śladzie istniejącej drogi dojazdowej do istniejących garaży. Zgodnie z istniejącym zainwestowaniem terenu objętego remontem drogi, wyszczególnia się kable energetyczne będące własnością PGE Dystrybucja S.A Oddział Zamość oraz kable energetyczne będące własnością Miasta Radymno.

Roboty budowlane w obrębie istniejących czynnych kabli energetycznych należy realizować zgodnie z wydanymi przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość warunkami technicznymi, dot. zabezpieczenia urządzeń elektroenergetycznych z dnia 12.11.2020 r. znak: 8812/RE4/RM/PC/2020.

Lokalizacja istniejących kabli energetycznych będących własnością Miasta Radymno i PGE Dystrybucja S.A Oddział Zamość zgodnie z projektowanym kilometrażem drogi dojazdowej oraz sposób ich zabezpieczenia, przedstawiono poniżej w tabelarycznym zestawieniu.

L.p.	Lokalizacja rur osłonowych		Długość rur (m)	Typ / średnica Rur (Ø)
	Warunki PGE	Kilometraż w osi drogi		
1.	km 0+024,31	km 0+027,30	9,00	PS Ø 75
2.	-	km 0+053,92	4,50	PS Ø 75
3.	-	km 0+068,97	4,50	PS Ø 75
4.	km 0+107,26	km 0+106,52	4,50	PS Ø 160
5.	-	km 0+131,72	6,00	PS Ø 75
6.	km 0+161,46	km 0+163,69	kabel nieczynny	
7.	km 0+163,13	km 0+165,41	5,00	PS Ø 110
8.	-	km 0+210,00	7,00	PS Ø 75
9.	km 0+271,73	km 0+271,50	4,50	PS Ø 75
Łącznik w km 0+276,00				
10.	-	km 0+002,12	7,50	PS Ø 75
11.	-	km 0+005,76	4,50	PS Ø 75

1) W km 0+007,62 po prawej stronie drogi przebiegają kable energetyczne:

- YAKY 4x120 mm², kierunek na blok mieszkalny Oś. Jagiełły 2,
- YAKY 4x120 mm², kierunek na blok mieszkalny Oś. Jagiełły 11,
- YAKY 4x120 mm², kierunek kotłownia Oś. Jagiełły 14,

Zgodnie z przebiegiem projektowanego remontu drogi dojazdowej istniejące w/w kable energetyczne nie kolidują z projektowaną nawierzchnią drogi, lecz przebiegają w zbliżeniu do krawędzi jezdni. W celu ustalenia rzeczywistego przebiegu kabli należy dokonać odkrywek w rejonie ich posadowienia. W przypadku kolizji z projektowaną drogą, kable należy częściowo odkopać i przełożyć poza zakres przebudowywanej drogi. Należy również odtworzyć istniejące uziomy poziome (w przypadku istnienia takowych) za pomocą bednarki FeZn 30x4 mm, łącząc bednarkę istniejącą i projektowaną za pomocą spawania. Przełożenie kabli należy wykonać bez cięcia, a w przypadku konieczności cięcia kabli, należy je przeciąć i ponownie zmuflować.

- 2) W km 0+024,31 (w osi drogi km 0+027,30) oraz w km 0+053,92 pod projektowaną drogą przebiega dwukrotnie krzyżujący kabel energetyczny 0,4 kV, YAKY 4x35 mm² w kierunku na garaże. Projektuje się zabezpieczenie istniejących kabli rurami ochronnymi typu AROT Ø75 mm o długościach odpowiednio 9,00 m i 4,50 m,
- 3) W km 0+068,97 (oś drogi), projektuje się zabezpieczenie istniejącego kabla energetycznego rurą ochronną typu AROT PS Ø75 mm o długości 4,50 m
- 4) W km 0+107,26 (w osi drogi km 0+106,52) przebiega kabel SN 15kV – YHAKXs 3 x 1 x 120 mm² – relacja: linia napowietrzna SN – stacja transformatorowa Radymno 15. Projektuje się zabezpieczenie istniejącego kabla rurą ochronną typu AROT PS Ø160 mm koloru czerwonego o długości min. 4,50 m,
- 5) W km 0+131,72 (oś drogi), projektuje się zabezpieczenie istniejącego kabla energetycznego rurą ochronną typu AROT PS Ø75 mm o długości 6,0 m
- 6) W km 0+161,46 (w osi drogi km 0+163,69) istniejący kabel 0,4 kV jest nieczynny i nie wymaga zabezpieczenia.
- 7) W km 0+163,13 (w osi drogi km 0+165,41) przebiega kabel 0,4 kV. Projektuje się zabezpieczenie istniejącego kabla rurą ochronną typu AROT PS Ø 110 mm o długości 5,0 m
- 8) W km 0+178,44 oraz w km 0+179,34 (kilometraż w osi drogi) istniejące kable są nieczynne i nie wymagają zabezpieczenia.
- 9) W km 0+210,00 projektuje się zabezpieczenie istniejącego kabla eN rurą osłonową typu AROT PS Ø75 mm o długości 7,0 m
- 10) W km 0+271,73 (w osi drogi km 0+271,50) przebiega kabel 0,4 kV YAKY 4 x 70 mm² kierunek Garaże – dwukrotnie krzyżujący się z remontowaną drogą wewnętrzną - w osi drogi km 0+271,50 oraz na łączniku drogi w km 0+005,76. Projektuje się zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurą ochronną typu AROT PS Ø75 mm o długościach 4,50 m i 4,50 m.
- 11) Na łączniku w km 0+002,12 projektuje się zabezpieczenie istniejącego kabla energetycznego eN rurą ochronną typu AROT PS Ø75 mm o długości 7,50 m

Projektowane zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych należy wykonać zgodnie z normą SEP N SEP-E-004 (PN/E 05125) „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.”

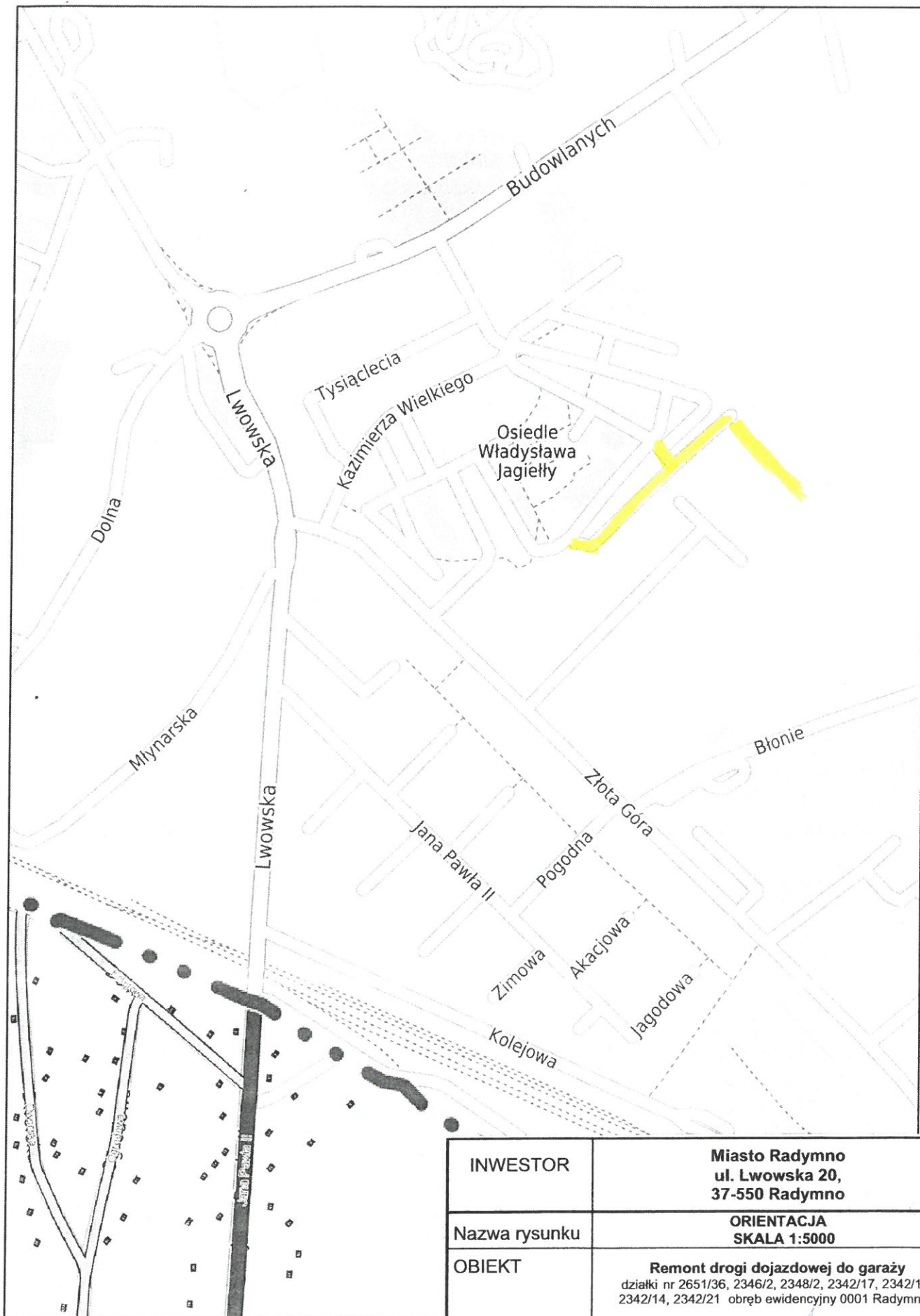
Szczegóły dotyczące montażu rur osłonowych dwudzielnych przedstawiono na rysunku nr 7 „Zabezpieczenie kabli energetycznych”.

Uwagi ogólne realizacji robót:

1. Przed rozpoczęciem robót zgłosić pisemnie do RE Jarosław termin rozpoczęcia robót z wyprzedzeniem 7-mio dniowym.
2. Roboty związane z zabezpieczeniem kabli energetycznych zlecić uprawnionemu wykonawcy.
3. Wykonawca robót winien uzgodnić z RE Jarosław sposób bezpiecznego wykonania prac związanych z zabezpieczeniem istniejących kabli energetycznych.
4. Przed zasypaniem wykonane roboty należy zgłosić do RE Jarosław, celem dokonania odbioru robót zanikających.

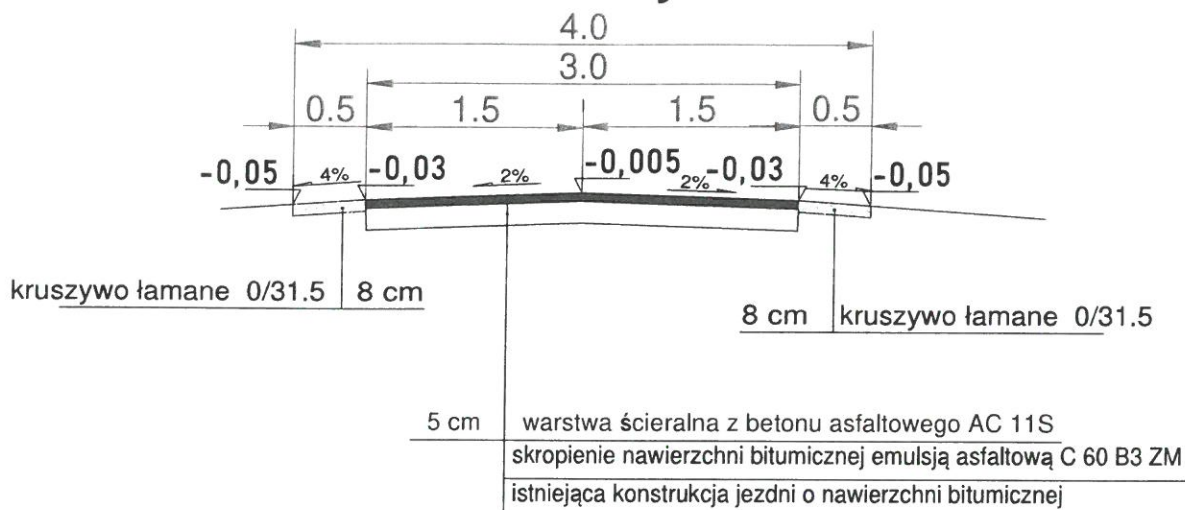
Opracował:

mgr inż. Henryk Flisak
upr. bud. Nr UAN-ET/12/2006/99
w zakresie sieci i instalacji
elektrycznych

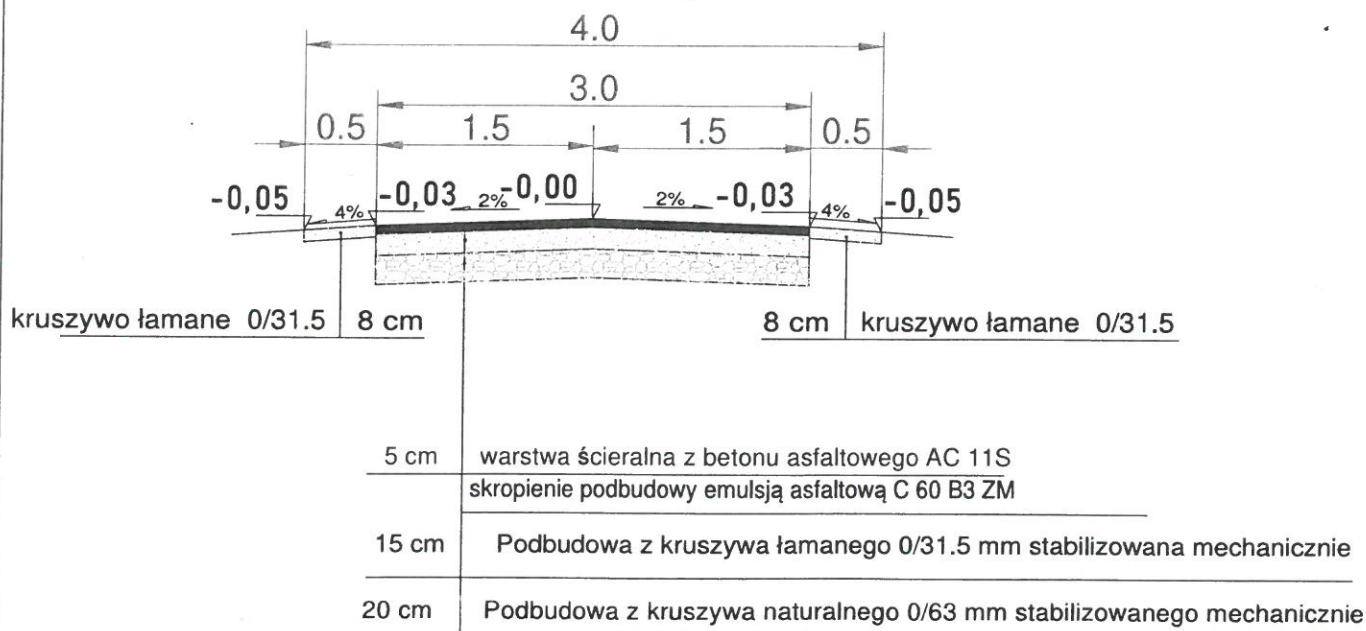


INWESTOR		Miasto Radymno ul. Lwowska 20, 37-550 Radymno	
Nazwa rysunku		ORIENTACJA SKALA 1:5000	
OBIEKT		Remont drogi dojazdowej do garaży działki nr 2651/36, 2346/2, 2348/2, 2342/17, 2342/16, 2342/14, 2342/21 obręb ewidencyjny 0001 Radymno.,	
Nr rys	1.		
Data	12. 2020 rok	Opracował	Adam Majka upr. bud. WBPP/ZNB/IUB//124/3.17/91/81

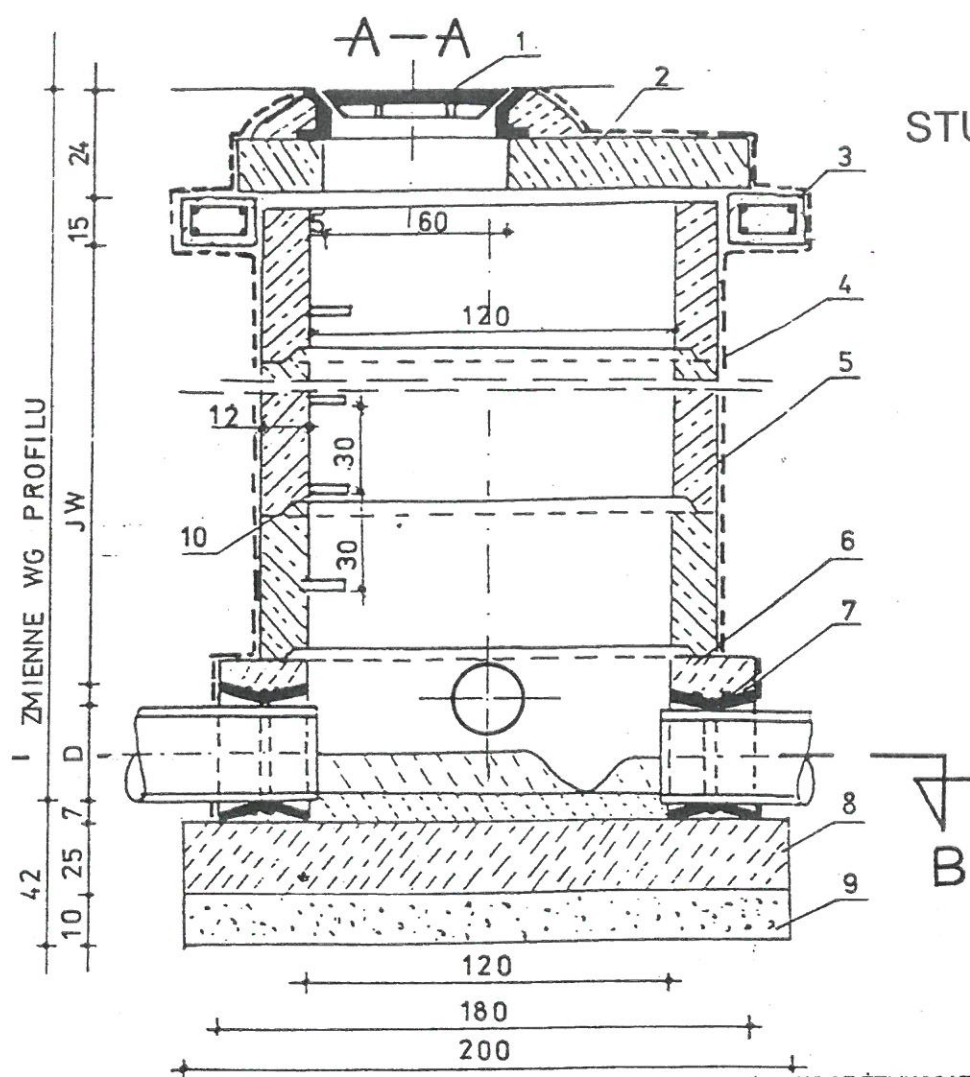
Przekrój nr 1



Przekrój nr 2



INWESTOR		Miasto Radymno ul. Lwowska 20, 37-550 Radymno	
Nazwa rysunku		PRZEKROJE NORMALNE / KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50	
OBIEKT		Remont drogi dojazdowej do garaży działki nr 2651/36, 2346/2, 2348/2, 2342/17, 2342/16, 2342/14, 2342/21 obręb ewidencyjny 0001 Radymno,,	
Nr rys	3.		
Data	12. 2020 rok	Opracował	Adam Majka upr. bud. WBPP/ZNB/IUB//124/3.17/91/81

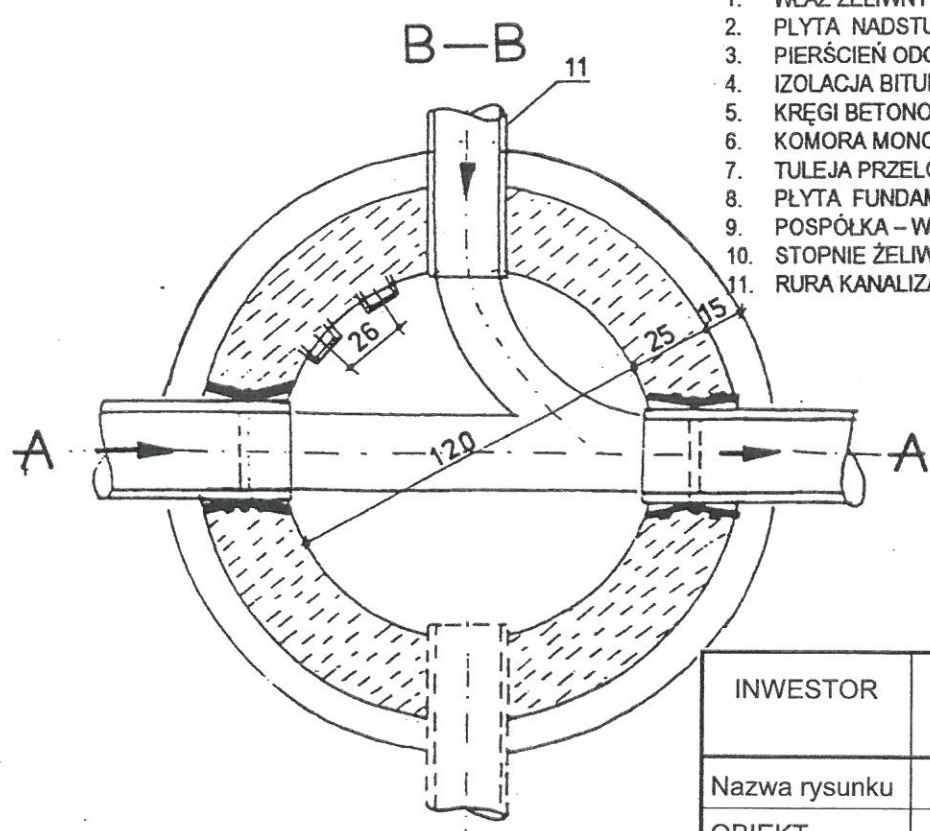


STUDNIA KANALIZACYJNA

SKALA 1:25

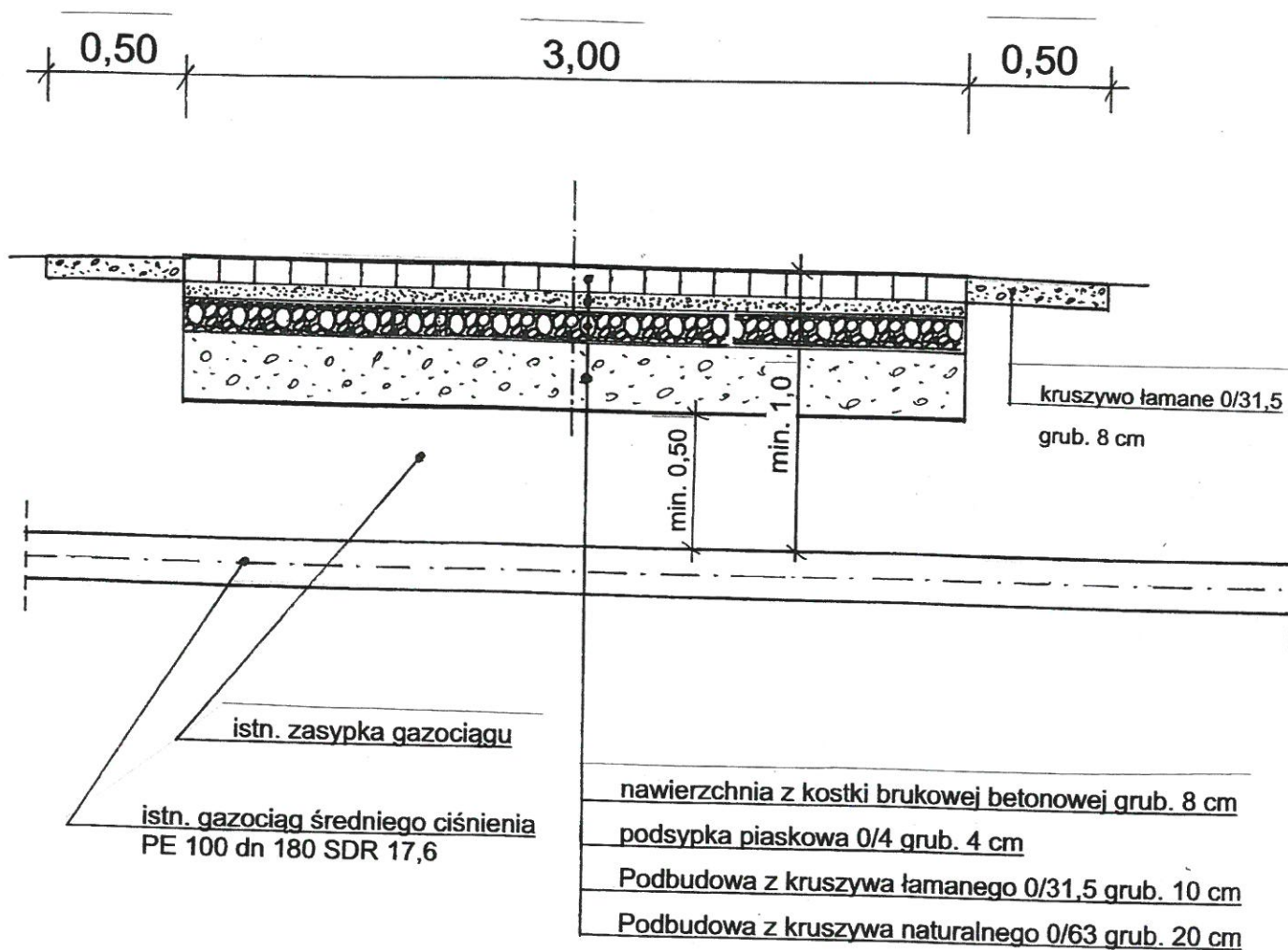
STAROSTA
JAROSŁAWSKI

1. WŁAZ ŻELIWNY TYPU CIĘŻKIEGO WG.PN-87/H-74051/02
2. PŁYTA NADSTUDZIENNA 1640X600
3. PIERŚCIEN ODCIĄŻAJĄCY ŻELBETOWY - STRZ.Ø 6 CO 15 CM
4. IZOLACJA BITUM ANTYKOROZYJNY ZIMNY WG PN 91/B-01813
5. KRĘGI BETONOWE 1200X500 MM (W JEZDNIACH ŻELBET.)
6. KOMORA MONOLIT. Z BET. HYDROTECH. B-15 WG. BN-62/6738-07
7. TULEJA PRZELOTOWA SKOŚNA L= 240 MM
8. PŁYTA FUNDAMENTOWA BETONOWA B-15 WG. BN-62/6738-07
9. POSPÓŁKA - W GRUNTACH NAWOD. WARSTWA 30 CM I DRENAŻ
10. STOPNIE ŻELIWNE ZŁAZOWE
11. RURA KANALIZACYJNA PCV (WG.PB)



INWESTOR		Miasto Radymno ul. Lwowska 20, 37-550 Radymno	
Nazwa rysunku		STUDNIA REWIZYJNA Skala 1:25	
OBIEKT		Remont drogi dojazdowej do garaży działki nr 2651/36, 2346/2, 2348/2, 2342/17, 2342/16, 2342/14, 2342/21 obręb ewidencyjny 0001 Radymno.,	
Nr rys	4.		
Data	12. 2020 rok	Opracował	Adam Majka upr. bud., WBPP/ZNB/IUB/124/3.17/91/81

Przekrój podłużny w linii przebiegu gazociągu



INWESTOR		Miasto Radymno ul. Lwowska 20, 37-550 Radymno	
Nazwa rysunku		ZABEZPIECZENIE CZYNNEJ SIECI GAZOWEJ	
OBIEKT		Remont drogi dojazdowej do garaży działki nr 2651/36, 2346/2, 2348/2, 2342/17, 2342/16, 2342/14, 2342/21 obręb ewidencyjny 0001 Radymno.,	
Nr rys	6.		
Data	12. 2020 rok	Opracował	Adam Majka upr. bud. WBPPIZNB/IUB/I/124/3.17/91/81

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Remont drogi dojazdowej do garaży

Droga, zlokalizowana na działkach ewidencyjnych nr 2651/36, 2346/2, 2348/2, 2342/17, 2342/16, 2342/14, 2342/21 obręb ewidencyjny 0001 Radymno,

2. Nazwa i adres inwestora:

Miasto Radymno

ul. Lwowska 20, 37-550 Radymno

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

Adam Majka

ul. Nadbrzeżna 46, 37-550 Radymno

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

a) zakres robót:

- roboty rozbiórkowe: frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie studni rewizyjnej z kręgów betonowych,
- wykonanie wymiany istniejących studzienek ściekowych i przykanalików deszczowych,
- wykonanie zabezpieczeń kabli energetycznych – nałożenie rur ochronnych,
- wykonanie wyrównania istniejącej konstrukcji jezdni masą bitumiczną,
- wykonanie koryta – na odcinku wymiany konstrukcji jezdni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie skropienia podbudowy emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem łamanym,

b) kolejność realizacji:

- roboty przygotowawcze – urządzenie i oznakowanie placu budowy,
- roboty rozbiórkowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej,
- roboty ziemne: wykonanie wykopów pod wymianę urządzeń odwadniających i zabezpieczenia kabli energetycznych oraz wykop pod wymianę konstrukcji jezdni,
- wykonanie wymiany istniejących studzienek ściekowych i przykanalików deszczowych,
- wykonanie zabezpieczeń kabli energetycznych – nałożenie rur ochronnych,
- wykonanie wyrównania istniejącej konstrukcji jezdni masą bitumiczną,
- wykonanie koryta – na odcinku wymiany konstrukcji jezdni,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie skropienia podbudowy emulsją asfaltową,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie utwardzenia poboczy kruszywem łamanym,
- roboty wykończeniowe, uporządkowanie placu budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na przedmiotowym odcinku drogi zgodnie z posiadaną mapą do celów projektowych, w pasie drogowym drogi dojazdowej zlokalizowana jest sieć infrastruktury technicznej, a w szczególności; czynna sieć gazowa średniego ciśnienia, istniejące i przebiegające pod koroną drogi kable energetyczne średniego i niskiego napięcia, istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć kanalizacji deszczowej. Zaprojektowany zakres robót nie przewiduje wykonywania robót ziemnych do rzędnych posadowienia istniejących urządzeń uzbrojenia podziemnego. Teren położony po obu stronach drogi, jest terenem z istniejącą lokalizacją garaży dla pojazdów osobowych..

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występują elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać nadmierne zagrożenie, większe niż zazwyczaj na drodze – ulicach o lokalnym znaczeniu w zabudowie miejskiej lub drodze gminnej z elementami zabudowy. Elementem zagrożenia może być ruch samochodowy. Należy zwrócić szczególną uwagę podczas prowadzenia robót ziemnych w obrębie istniejących czynnych kabli energetycznych.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Podczas wykonywania robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z:

- prowadzenia robót na drodze, po której odbywa się ruch samochodowy - skalę tych zagrożeń można zmniejszyć właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót,
- prowadzenia robót na drodze, po której odbywa się ruch pieszego, w związku z tym piesi będą przechodzić przez lub w pobliżu miejsc prowadzenia robót - skalę tych zagrożeń można zredukować właściwie wygradzając i oznakowując miejsca prowadzenia robót oraz zapewniając dogodny dojazd do posesji położonych przy drodze objętej robotami,
- prowadzenia robót w pobliżu linii niskiego i średniego napięcia - skalę zagrożeń można zmniejszyć zachowując szczególną ostrożność podczas wykonywania prac sprzętem o zasięgu potencjalnie mogącym zacześć o w/w sieć, lub poprzez wyłączenie z napięcia w/w sieci,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu sieci uzbrojenia terenu - zagrożenie to można zmniejszyć poprzez zachowanie szczególnej ostrożności podczas wykonywania prac w pobliżu sieci oraz poprzez kontrolę lokalizacji sieci uzbrojenia podziemnego, zgodnie z mapą ewidencyjną - zasadniczą, do celów projektowych, a także poprzez prowadzenie robót ręcznie,
- prowadzenia robót poprzez przy użyciu maszyn budowlanych, samochodów ciężarowych, sprzętu mechanicznego oraz narzędzi o napędzie elektrycznym lub spalinowym - zagrożenie można zmniejszyć poprzez przeszkolenie pracowników i poprzez stosowanie się do instrukcji DTR i przepisów BHP,
- wykonywania wykopów pod nawierzchnie drogowe - zagrożenie to można zmniejszyć lub wyeliminować poprzez niepozostawianie niezabezpieczonych wykopów i poprzez zasypywanie ich materiałem konstrukcyjnym,

5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do robót mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, kierownik budowy / kierownik danego rodzaju robót, albo osoba przez niego upoważniona powinna poinstruować pracowników o:

- grożących niebezpieczeństwach i sposobach zapobiegania im,
- konieczności używania sprzętu i narzędzi sprawnych technicznie i wyposażonych w odpowiednie zabezpieczenia,
- konieczności zachowania szczególnej ostrożności na i przy jezdniach,
- konieczności zachowania zwiększonej ostrożności przy robotach prowadzonych w sąsiedztwie przewodów, kabli, armatury urządzeń podziemnych słupów, drzew i ogrodzeń, w tym ręcznego wykonywania wykopów,
- konieczności odłączania napięcia przed przystąpieniem do przyłączania wykonanych instalacji do sieci elektrycznej,
- konieczności oszalowania ścian głębokich wykopów,
- konieczności zachowania trzeźwości w czasie pracy,
- konieczności używania środków ochrony osobistej, stosownie do rodzaju wykonywanych robót (hełmy ochronne, rękawice, okulary i obuwie ochronne itd.),
- konieczności utrzymania w czystości miejsca robót, przyległych odcinków jezdni i chodników,
- miejscu znajdowania się środków łączności,
- miejscu znajdowania się środków przeciwpożarowych (gaśnica, koc gaśniczy, itd.),
- miejscu znajdowania się apteczki.

Przed przystąpieniem do realizacji robót wszyscy pracownicy winny zostać przeszkoleni w zakresie BHP, poprzez udzielenie instruktażu ogólnego i stanowiskowego w tym zakresie. Instruktaż ogólny musi obejmować bezpieczne metody i sposoby wykonywania robót, określenie stopnia występujących zagrożeń oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla każdego stanowiska pracy oraz wyposażenie w środki ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz zasady i metody udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy, jako instruktaż stanowiskowy - powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się, bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej. Szczególną uwagę należy zachować przy montażu krawężników i oporników, wykonywaniu wykopów, budowie / wymianie przepustów, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz wykonywaniu górnych warstw nawierzchni.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zachować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

- opracować i realizować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- wygrodzić teren objęty robotami w sposób zgodny z wymaganiami "Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach" (załączniki do Dz. U. Nr 220/2003, poz. 2181, z późn. zmianami),
- wdrożyć projekt organizacji ruchu na czas robót,
- zapewnić wystarczające oświetlenie terenu budowy w porze nocnej,
- zapewnić dozór terenu budowy poza okresami wykonywania robót,
- składować materiały w miejscu i w sposób nieutrudniający ruchu kołowego i pieszego oraz niezagrożający jego bezpieczeństwu,
- zabezpieczyć teren budowy, a szczególnie głębokie wykopy, przed wtargnięciem osób postronnych,
- koniecznie odłączyć napięcie przed przystąpieniem do przyłączania wykonanych instalacji elektrycznych do sieci energetycznej i skontrolować to odłączenie,
- używać podnośnika z koszem z barierką przy robotach na wysokości,
- koniecznie oszalować ściany głębokich wykopów,
- odpompować wodę gromadzącą się na dnie wykopów,
- uniemożliwić przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn i manewrowania środków transportu,
- eliminować zanieczyszczenie środowiska, szczególnie wody i gleby, środkami chemicznymi, smarami, paliwami itp. ,
- myć z błota zabrudzone koła i podwozia pojazdów opuszczających teren budowy,
- regularnie sprzątać przyległe odcinki jezdni i chodników,
- ograniczać emisję hałasu związanego z wykonywaniem robót,
- eliminować zagrożenie przez pożar oraz wyposażyć teren budowy w konieczne urządzenia i środki przeciwpożarowe,
- wykonywać roboty zgodnie z dokumentacją projektową oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej
- zapewnić wykonywanie robót przez przeszkolonych pracowników, dysponujących odpowiednimi uprawnieniami, tam gdzie to jest konieczne (operatorzy maszyn, kierowcy, elektrycy, itp.),
- dopuszczać do pracy wyłącznie tych pracowników, którzy mają za sobą aktualne badania okresowe i przeszkolenia w zakresie BHP oraz zostali poinstruowani na stanowisku pracy.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych przy wykonywaniu nawierzchni drogowych z udziałem ciężkiego sprzętu mechanicznego - rozkładarki mas bitumicznych i walców drogowych należy:

- wprowadzić wzajemny nadzór pracowników, a ręczne prace pomocnicze prowadzić w stałym porozumieniu z operatorami sprzętu mechanicznego,
- oznakować i zabezpieczyć miejsce prowadzenia robót, poprzez wygrodzenie części pasa drogowego, wyznaczyć strefy niebezpieczne i zastosować środki ochrony indywidualnej,
- używać sprzęt posiadający wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz posiadać i umożliwić dojazd do sprzętu p.pożarowego,
- wyznaczyć i wykonać drogi i przejścia dla pieszych,

Opracował:



Adam Majka

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZENB/124/O.17791/81
PIIB-PDK/BD/1668/83

