

PRZEDMIAR ROBÓT

Tytuł projektu:	Remont ciągu pieszo-rowerowego w m. Radymno.	
Obiekt budowlany:	Ciąg pieszo-rowerowy	
Inwestor:	Miasto Radymno ul. Lwowska 20 37-550 Radymno	
Jednostka projektowa:	ILON pracownia projektowa Mateusz Hołub adres: Widna Góra ul. Modrzewiowa 42 37-500 Jarosław e-mail: ilon.pracownia@gmail.com tel.: 507-530-375	
Kody CPV	45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych	

funkcja	zakres	tytuł, imię nazwisko	nr uprawnień specj.	podpis	data
Projektant:	Drogowy	mgr inż. Mateusz Hołub	PDK/0146/PWOD/14 Specjalność drogowa		08.05.2020

SPIS TREŚCI

1.	Ogólna charakterystyka obiektu oraz planowanych robót.....	3
1.1.	Parametry techniczne	3
2.	Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego	3
2.1.	Konstrukcja	3
1.2.	Zabezpieczenie sieci.....	4

1. Ogólna charakterystyka obiektu oraz planowanych robót

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej, określającej zakres planowanych do wykonania robót w związku z zadaniem pn.: „**Remont ciągu pieszo-rowerowego w m. Radymno.**”

1.1. Parametry techniczne

1.1.1. Charakterystyczne parametry

Długość odcinka - około 370 m,
Szerokość ciągu – od 1,6 do 2,0m,

1.1.2. Rodzaj i zakres robót

W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- Remont nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego,

Opis zamierzeń projektowych

Przebieg sytuacyjny

Przebieg sytuacyjny ciągu pieszo-rowerowego pozostawia się bez zmian.

Przebieg wysokościowy

Przebieg wysokościowy ciągu pieszo-rowerowego pozostawia się bez zmian.

Przekroje normalne

Przekrój poprzeczny składa się z ciągu pieszo-rowerowego oraz pasa zieleni.

➤ Ciąg pieszo-rowerowy

Dowiązanie do początkowego odcinka projektuje się przez odpowiednie ukształtowanie konstrukcji nawierzchni. Pochylenie poprzeczne, jest jednostronne w kierunku pobocza gruntowego. Ciąg ogranicza się obrzeżem trawnikowym na ławie betonowej z oporem, z odsłonięciem -1 cm. W miejscach przekroczeń pieszych (np. w obrębie skrzyżowań) odsłonięcie krawężnika powinno wynosić 1 cm. Nawierzchnie projektuje się z kostki brukowej, bezfazowej.

➤ Pas zieleni

Tereny pomiędzy zewnętrzną krawędzią korony drogi a granicą pasa drogowego projektuje się jako pasy zieleni niskiej (trawy) pełniące funkcje estetyczne.

2. Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

2.1. Konstrukcja

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego:

I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
1	ścieralna	kostka brukowa, betonowa	6
2	podsyпка	cementowo-piaskowa 1:4	3
3	podbudowy zasadniczej	mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3}	10

I.p.	Warstwa	Materiał	Grubość [cm]
4	ulepszonoego podłoża	grunt niewysadzinowy o CBR \geq 20%	20
SUMA			39

1.2. Zabezpieczenie sieci

Na terenie planowanych robót przebiega sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna i teletechniczna. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Należy zachować normatywne przykrycie uzbrojenia. W przypadku konieczności (kolizji z elementami projektowanymi) Wykonawca przebuduje sieć która koliduje z inwestycją na własny koszt w uzgodnieniu z Właścicielem sieci.

- energetyczna:
 - Skrzyżowania i zbliżenia z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi wykonać zgodnie z normami PN/E 05100 i PN/E 05125,
 - W miejscach skrzyżowań na kable nałożyć rury ochronne dwudzielne typu /Arota/ i przed zasypaniem zgłosić do RE Jarosław celem dokonania odbioru technicznego,
 - Prace ziemne w tych rejonach wykonać ręcznie po uprzednim wyłączeniu urządzeń elektroenergetycznych,
 - Przy zbliżeniach do kabli średniego i niskiego napięcia dokonać odkrywek pod nadzorem uprawnionego pracownika RE Jarosław i uzyskać normatywną odległość,
 - Zgłosić pisemnie do RE Jarosław termin rozpoczęcia prac z 7-dniowym wyprzedzeniem,
 - Wyłączenia urządzeń uzgadniać w RDM RE Jarosław z 14-to dniowym wyprzedzeniem.
- teletechniczne:
 - W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z urządzeniami telekomunikacyjnymi prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, pod ścisłym nadzorem Orange S.A., 35-001 Rzeszów Al. Piłsudskiego 35 tel. 7-878-72-56.
 - W trakcie budowy istniejące (odkryte) urządzenia telekomunikacyjne w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
 - W miejscach skrzyżowań na kable nałożyć rury ochronne dwudzielne typu Arota i przed zasypaniem zgłosić do ORANGE S.A. celem dokonania odbioru technicznego.
 - W przypadku wystąpienia w strefie prowadzonych robót elementów sieci teletechnicznej np. studni, należy je przebudować i dostosować w sposób bezkolizyjny do projektowanej niwelety terenu, pokrywy wymienić na nowe,
 - Zgłosić pisemnie do ORANGE S.A. termin rozpoczęcia prac z 7-dniowym wyprzedzeniem.
- wodociągowe;
 - W miejscach zbliżeń do sieci kanalizacji wodociąg należy zabezpieczyć termicznie.
 - W miejscach skrzyżowań na wodociąg nałożyć rury ochronne dwudzielne typu Arota i przed zasypaniem zgłosić do Zakładu Gospodarki Komunalnej celem dokonania odbioru technicznego.
 - Prace ziemne w tych rejonach wykonać ręcznie.
 - W przypadku wystąpienia w strefie prowadzonych robót elementów sieci wodociągowej, należy je przebudować i dostosować w sposób bezkolizyjny do projektowanej niwelety terenu, elementy (np. skrzynki, kłapy) wymienić na nowe,

- W przypadku kolizji sieci wodociągowej z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej, istniejący wodociąg należy przebudować celem ominięcia kolizji. Sposób przebudowy wodociągu uzgodnić w Zakładzie Gospodarki Komunalnej,
- Zgłosić pisemnie do Zakładu Gospodarki Komunalnej termin rozpoczęcia prac z 7-dniowym wyprzedzeniem.
- gazowe;
 - Należy zachować warunki zawarte w piśmie PSG-W600/DT/ZMS/SZMS/68B/40/2/17 z dnia 04.07.2017 r.
- Kanalizacyjne;
 - Należy dokonać regulacji wysokościowej włączów, ew. wymienić pokrywy na nowe.
 - Prace ziemne w rejonach skrzyżowań innymi elementami uzbrojenia, wykonać ręcznie,
 - Zgłosić pisemnie do Zakładu Gospodarki Komunalnej termin rozpoczęcia prac z 7-dniowym wyprzedzeniem.