

Projekt

egz. 2

Załącznik mniejszy stanowi

integralną część zgłoszenia

Nr AB-ARB.6743.401.2019

data: 19.06.2019

Techniczno-Wykonawczy

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych w ilości 10 szt. przy ul. Nadbrzeżnej w Radymnie.
LOKALIZACJA	Miejscowość Radymno, powiat Jarosław, województwo podkarpackie
NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	Inwestycja, zlokalizowana na działkach ewidencyjnych nr 1976, nr 1977, obręb 0001 Radymno, Jednostka ewidencyjna: Miasto Radymno
RODZAJ ROBÓT	BRANŻA DROGOWA
INWESTOR:	Gmina Miejska Radymno ul. Lwowska, nr 20 37-550 Radymno

OPRACOWAŁ :	upr. bud. WBPP/ZNB/IUB//124/3.17/91/81 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie drog lotniskowych i manipulacyjnych	Adam Majka	ADAM MAJKA upr. bud. do kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81 PIIB-PDK/BD/155S/03
-------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:

- | | |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|
| 1. Karta tytułowa | - str. 1 |
| 2. Decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych Adam Majka | - str. 2 - 3 |
| 3. Zaświadczenie o członkostwie w POIIB Adam Majka | - str. 4 |
| 4. Wypis z rejestru gruntów | - str. 5 - 6 |
| 5. Część opisowa | - str. 7 - 11 |
| 6. Informacja o obszarze oddziaływania projektowanej inwestycji | - str. 12 |
| 7. Część rysunkowa | - str. 13 - 18 |
| 7.1 Orientacja | |
| 7.2 Sytuacja | |
| 7.3 Przekrój normalny / konstrukcyjny | |
| 7.4 Przekroje poprzeczne | |
| 7.5 Tabela robót ziemnych | |
| 8. Informacja BIOZ | str. 19 - 21 |

IRN-U.5152.173.2019.PB
**WOJEWÓDZKI
URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW**
 z/s w Przemyśle
 UZGODNIONO
 DNIA 13.07.2019

Z upoważnienia
 Podkarpackiego Wojewódzkiego
 Konserwatora Zabytków
Edyta Bieniasz
 Kierownik Wydziału
 Inspekcji Zabytków
 Ruśniewych i Nieruśniewych

Radymno – kwiecień 2019

URZĄD
w Przemyślu

Przemyśl, dnia 20.02. 19 82 r.

(pieczęć)

Nr WBPP/ZNB/IUB/124/3.17/91/81

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1 pkt.2 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Adam Edward Majka s. Tadeusza

(imię i nazwisko)

Technik drogowy

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony(a) dnia 5 stycznia 19 57 r. w Jarosławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Drogi i mosty kołowe

(specjalizacja zawodowa)

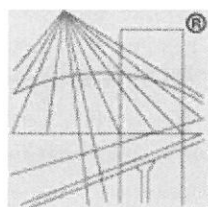
MA-BUA-14 zm. 4964 WA/Kw - DZG, 1501-1-489, 26.09.79. 4.500 A4

**Za zgodność
z oryginałem**

data 02.07.2012 podpis

ADAM MAJKA

upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81
PIIB-PDK/BD/1556/03



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-HRE-JBD-MJV *

Pan Adam Majka o numerze ewidencyjnym PDK/BD/1556/03

adres zamieszkania Nadbrzeżna 46A, 37-550 Radymno

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-05 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTA JAROSŁAWSKI
 ul. Jana Pawła II nr 17
 37-500 JAROSŁAW

Województwo: **podkarpackie**
 Powiat: **jarosławski**
 Jednostka ewidencyjna: **Miasto Radymno**
 Obręb ewidencyjny: **180402_1.0001, Radymno**

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **18.03.2019 13:55:36**

Nr jednostki rejestrowej: **G1824**

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POWIAT JAROSŁAWSKI REGON: 650900306 NIP: 7922033661 siedziba: ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław
1/1 trwały zarząd	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W JAROSŁAWIU siedziba: ul. Jana Pawła II 17, 37-500 Jarosław

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
41B	1976	-	0.6364	dr	0.6364	PR1J/00095457/4
Identyfikator: 180402_1.0001.1976 Działka objęta formą ochrony przyrody: brak danych Rejestr zabytków: A-280 Wartość: brak danych Rejon statystyczny: brak danych						
Razem powierzchnia działek:			0.6364 ha			
Słownie:			sześć tysięcy trzysta sześćdziesiąt cztery metry kwadratowe			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **1.2501 ha** (jeden hektar dwa tysiące pięćset jeden metrów kwadratowych)

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Dorota Nowosiad
 dnia: 18.03.2019

(sporządził: data i podpis)

Z up. DYREKTORA
 Dorota Nowosiad
 18.03.2019

dnia: 18.03.2019

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
 lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

STAROSTA JAROSŁAWSKI
ul. Jana Pawła II nr 17
37-500 JAROSŁAW

Województwo: **podkarpackie**
Powiat: **jarosławski**
Jednostka ewidencyjna: **Miasto Radymno**
Obręb ewidencyjny: **180402_1.0001, Radymno**

(nazwa organu wydającego dokument)

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **18.03.2019 13:55:36**

Nr jednostki rejestrowej: **G1253**

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GINA MIEJSKA RADYMNO REGON: 650900559 NIP: 7922032905 siedziba: ul. Lwowska 20, 37-550 Radymno

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
41B	1977	-	1.2476	PsIII	1.2476	PR1J/00048899/0
Identyfikator: 180402_1.0001.1977 Działka objęta formą ochrony przyrody: brak danych Rejestr zabytków: A-280 Wartość: brak danych						
Rejon statystyczny: brak danych						
Razem powierzchnia działek:			1.2476 ha			
Słownie:			jeden hektar dwa tysiące czterysta siedemdziesiąt sześć metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **62.0107 ha (sześćdziesiąt dwa hektary sto siedem metrów kwadratowych)**

Oznaczenia klas i użytków
PsIII - Pastwiska trwałe

Dorota Nowosiad
dnia: 18.03.2019

dnia: 18.03.2019

(sporządził: data i podpis)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)



URZĄD MIASTA RADYMNO
SEKRETARIAT

28.06.2019
Nr 3494

Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Rzeszów
ul. Moniuszki 1, 35-017 Rzeszów
DISU.WUUIIRzeszow@orange.com

Miasto Radymno
ul. Lwowska 20
37-550 Radymno

Rzeszów, 28.06. 2019 r.

Numer pisma: TTDWDA/19/19/WR
Temat: infrastruktura teletechniczna

Szanowni Państwo,

Orange Polska S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Rzeszowie w odpowiedzi na pismo z dnia 28.06.2019 r. informuje, że wskazany słup teletechniczny nie stanowi bezpośredniego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi, nie mniej jednak z uwagi na okres użytkowania zostanie zgłoszony do wymiany oraz zgodnie z Państwa sugestią przemieszczony do granicy działki 1977.

Z poważaniem

Witold Rybiński

Wydział Utrzymania Usług
i Infrastruktury 4-Rzeszów

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

Jarosław, 01-07-2019 r.

Znak: 4559 RM/JO/2019

TAJEMNICA PRZEDSIĘBIORCY
PGE Dystrybucja S.A.

Adam Majka
ul. Nabrzeżna 46
37-550 Radymno

Dotyczy: Uzgodnienie dokumentacji projektowej dla zadania:
„Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych w ilości 10 szt. Przy ul. Nadbrzeżnej w
Radymnie”

W nawiązaniu do pisma z dnia 27.06.2018r. (data wpływu) dotyczącego uzgodnienia projektu techniczno-wykonawczego Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych w ilości 10 szt. Przy ul. Nadbrzeżnej w Radymnie, położonego na działce nr 1879, nr 1977 obręb 0001 Radymno, Rejon Energetyczny w Jarosławiu uzgadnia przedłożoną dokumentację bez uwag.

Z poważaniem:

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Jarosław
Dyrektor
Dariusz Jedruszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie (niniejszej wiadomości lub którymkolwiek z jej załączników) stanowią Tajemnicę przedsiębiorcy PGE Dystrybucja S.A. Jeżeli nie są Państwo upoważnieni do odbioru takich informacji lub otrzymali je przez pomyłkę, prosimy o poinformowanie PGE Dystrybucja S.A. o zaistniałej sytuacji oraz zniszczenie Dokumentu lub jego usunięcie z Państwa nośników/zasobów.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Zlecenie inwestora,
- 1.2 Mapa zasadnicza terenu objętego opracowaniem w skali 1:500
- 1.3 Dane wyjściowe do projektowania uzgodnione z Inwestorem
- 1.4 Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające.
- 1.5 Ustawa prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2000 r. Nr 105, poz. 1126 z późniejszymi zmianami, wraz z przepisami wykonawczymi.
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999, Nr 43, poz. 430),
- 1.6 Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. Poz. 124)
- 1.7 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- 1.8 Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania obejmuje budowę miejsc postojowych w ilości 10 szt. zlokalizowanych na działkach nr 1976 pas drogowy ulicy Nadbrzeżnej oraz działki nr 1977, z bezpośrednim wjazdem pojazdów z jezdni ulicy. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nowej podbudowy, obramowania z krawężnika betonowego oraz wykonanie nowej nawierzchni z płyt betonowych ażurowych.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest uzyskanie dodatkowych miejsc parkingowych dla poprawy dostępności komunikacyjnej osób korzystających z usług zdrowotnych, prowadzonych przez spółkę Ars – Medica i służbę Pogotowia Ratunkowego w budynku zlokalizowanego na działce nr 1881. Wykonanie parkingu w sposób znaczny poprawi zapotrzebowanie na parkowanie pojazdów w tej części miasta oraz odciąży nieuporządkowane parkowanie pojazdów przy skrzyżowaniu ulicy Nadbrzeżnej i Legionów oraz zwiększy bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych w tym rejonie miasta.

4. Zagospodarowanie terenu - stan istniejący

Działki nr 1976 i nr 1977 znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej oznaczonej A-280. Działka nr 1976 stanowi pas drogowy ul. Nadbrzeżnej z jezdnią o nawierzchni bitumicznej. Działka nr 1977 jest bezpośrednio przyległa do pasa drogowego, oznaczona w klasyfikacji użytków Ps III. Realizacja inwestycji może nastąpić po uzyskaniu zmiany sposobu użytkowania części terenu działki. Spadek terenu działki jest w kierunku rzeki Rady, spływ wód opadowych odbywa się zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu. Na terenie projektowanych miejsc postojowych znajduje się słup linii NN oraz słup linii teletechnicznej, który dla realizacji inwestycji planowany jest do przestawienia poza krawędź nawierzchni projektowanego parkingu.

5. Zagospodarowanie terenu - stan projektowany

Projekt przewiduje budowę miejsc parkingowych w ilości 10 sztuk, z wykonaniem nawierzchni z płyt betonowych ażurowych typu JOMBO osadzonych na warstwie podbudowy z kruszywa naturalnego i warstwie z kruszywa łamanego, ograniczonej opornikiem z krawężnika betonowego oraz opaską ziemną wokół krawężnika.

Roboty zasadnicze obejmować będą:

- przestawienie słupa napowietrznej linii teletechnicznej - wg odrębnego opracowania,
- wykonanie koryta i robót ziemnych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożenie krawężnika betonowego na ławie betonowej,
- wykonanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych typu JOMBO,
- wykonanie opaski ziemnej,

- plantowanie i uporządkowanie terenu robót,
- montaż oznakowania pionowego.

5.1. Profil podłużny.

Projekt przewiduje uzyskanie pochylenia podłużnego nawierzchni projektowanych miejsc postojowych zgodnego z pochyleniem podłużnym jezdni ulicy.

5.2 Przekrój poprzeczny

Założenia projektowe przewidują osiągnięcie poprzecznego profilu nawierzchni ze spadkiem jednostronnym o wartości 2% w kierunku jezdni ulicy Nadbrzeżnej.

5.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni parkingu następować będzie powierzchniowo na jezdnię ulicy, następnie wody opadowe kierowane będą do istniejących studzienek ściekowych w ulicy i istniejącej kanalizacji deszczowej. Na pozostałej powierzchni działki spływ wód opadowych będzie zgodny ze stanem istniejącym.

5.4. Konstrukcja projektowanych elementów parkingu

- 12,5 cm płyty betonowe wielootworowe typu JOMB 100 x 75 cm zbrojone dwuwarstwowo,
- 5 cm podsypka piaskowa 0/4 mm,
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,
- 20 cm podbudowa z kruszywa naturalnego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie,
- ława betonowa, beton klasy C12/15,
- krawężnik betonowy 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 4 cm,
- opaska ziemna o szerokości 0,75 m

5.5 Cechy techniczne płyt JOMB :

- Wymiary: 100 x 75 x 12,5 cm
- płyty winny spełniać wymagania normy: PN-EN 1339
- Klasa betonu użytego do produkcji płyty : C25/30
- Powierzchnia jednej płyty JOMBO brutto: 0,75 m²
- Powierzchnia otworów: 11,6% (0,0874 m²)
- Waga: Płyta drogowa typu JOMB o wymiarach 100 x 75 x 12,5 cm waży około 165 kg

5.5 Instrukcja montażu płyt typu Jomb

Przygotowanie podłoża gruntowego:

1. Podłoże gruntowe należy wykonać i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$
2. Wskaźnik zagęszczenia podbudowy powinien wynosić $Is \geq 1,0$.
3. Montaż płyt
 - Płyty należy układać w taki sposób, aby zapewnić im przyleganie całą powierzchnią do podłoża.
 - W zależności od sposobu układania płyt, zaleca się zapewnić odpowiednią dylatację między płytami. Dla płyt układanych mniejszymi otworami do góry, dylatacja powinna wynosić 0,5-1cm. W płytach układanych większymi otworami do góry spoina dylatacyjna nie jest wymagana z uwagi na występowanie skosów w elemencie.
 - otwory w płytach należy zamulić poprzez wypełnienie otworów i szczelin dylatacyjnych pospółką o uziarnieniu 0-10 mm oraz piaskiem.
 - Należy zapewnić odpowiednie odwodnienie nawierzchni uzyskując spadek poprzeczny 2%

Wszelkie prace ziemne należy prowadzić zgodnie z normą PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne, Wymagania i badania. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcją musi być klasy G1, jeśli nie jest należy go do tej klasy doprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Trwałość nawierzchni parkingu uzależniona jest od właściwej konserwacji nawierzchni.

5.5 Oznakowanie

Zaprojektowano oznakowanie pionowe - 2 znaki informacyjne D-18 "Parking" z umieszczeniem tabliczki T-3a "Koniec". Znaki należy zamontować na słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy ϕ 50 mm.

5.6 Zestawienie powierzchni projektowanych elementów drogi:

- | | |
|-------------------------------------------------------|-------------------------|
| 1) nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych typu JOMB | - 125,00 m ² |
| 2) krawężnik betonowy | - 35,00 m |
| 3) znak D-18 "Parking" | - 2 szt. |
| 4) tabliczka T-3a "Koniec" | - 1 szt. |

6. Zmiany w układzie komunikacyjnym

W istniejącym układzie komunikacyjnym po wykonaniu zakresu robót nie zachodzą zmiany. Projektowany parking zlokalizowany jest bezpośrednio przy jezdni ulicy. Wykonanie parkingu uporządkuje parkowanie pojazdów w tej części miasta zapewniając większe bezpieczeństwo użytkowników oraz poprawi dostępność komunikacyjną do budynku służby zdrowia.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa wykonywania robót i użytkowników drogi, wykonawca robót winien realizować roboty w pasie drogowym ulicy Nadbrzeżnej na podstawie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – jako organizacja czasowa - stanowiącego odrębne opracowanie.

7. Urządzenia infrastruktury technicznej

Zgodnie z posiadaną mapą zasadniczą, teren działek 1976 i 1977 przeznaczonych pod inwestycję w zakresie opracowania, nie posiada uzbrojenia podziemnego. Na działce nr 1977 zlokalizowany jest słup linii napowietrznej NN oraz słup napowietrznej linii teletechnicznej. Nawierzchnię miejsc postojowych zaprojektowano w zbliżeniu do istniejącego słupa linii NN z zachowaniem obowiązującej odległości 0,5 m od słupa. O przystąpieniu do robót należy pisemnie powiadomić PGE Dystrybucja S.A. - Rejon Energetyczny w Jarosławiu. Roboty ziemne (koryto) w pobliżu istniejącego słupa energetycznego należy wykonać ręcznie, pod nadzorem operatora sieci.

Projektuje się przestawienie istniejącego słupa linii teletechnicznej poza projektowaną nawierzchnię parkingu. Nową lokalizację słupa (w pasie zieleni) określono na planie sytuacyjnym - rys. nr 2.1. Przesławienie słupa wymagać będzie uzyskania zgody od operatora sieci Orange Polska S.A.

8. Ochrona środowiska

W zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, identyfikacji zagrożeń oraz wskazania warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, przedsięwzięcie z uwagi na zakres, charakter robót, położenie i funkcję, nie jest zaliczane do inwestycji szczególnie uciążliwych dla środowiska, mogących pogorszyć jego stan. Na etapie realizacji, roboty drogowe będą wymagały użycia wody do celów sanitarnych i walców drogowych oraz zostaną zastosowane takie materiały jak: kruszywo naturalne, kruszywo łamane i prefabrykaty betonowe. Podczas pracy środków transportowych i sprzętu nastąpi zużycie paliw oraz zwiększenie poziomu hałasu i emisji spalin, a prace będą wykonywane w porze dziennej. Powstające odpady będą zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują grzyby, czy rośliny podlegające szczególnej ochronie, nie planuje się wycinki drzew. Zastosowane rozwiązania i realizacja inwestycji z uwagi na niewielki rozmiar i zasięg, nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko

9. Ochrona zabytków

Działki nr 1976 i nr 1977 znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej oznaczonej A-280. Realizacja robót budowlanych może nastąpić po uzyskaniu pozwolenia Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na wykonanie robót budowlanych związanych z budową miejsc postojowych.

Opracował:
ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81
PIIB-PDK/BD/1556/03
Adam Majka.

Informacja o obszarze oddziaływania projektowanej inwestycji

Podstawą udzielenia informacji o obszarze oddziaływania projektowanych robót budowlanych związanych z budową miejsc postojowych na działkach nr 1976 i nr 1977 przy ul. Nadbrzeżnej obręb 0001 Radymno, jest:

- art. 20 ust. 1 pkt. 1c i art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U, Nr 120, poz. 1126)
- Obowiązujące normy i przepisy

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych związanych z budową miejsc postojowych obejmujących wykonanie robót ziemnych, podbudowy z kruszyw, wykonania krawężnika betonowego i nawierzchni z betonowych płyt ażurowych typu JOMBO.

Zwykle oddziaływanie to ogranicza się do najbliższego otoczenia budowy inwestycji.

Ogólnie oddziaływanie na środowisko, które będzie występować w fazie realizacji przedsięwzięcia można scharakteryzować jako chwilowe, nieciągłe o niewielkim natężeniu, skoncentrowane wyłącznie na zewnątrz, w obrębie istniejącej działki stanowiącej własność Inwestora.

Uwzględniając zakres przedmiotowego przedsięwzięcia objętego projektem przewiduje się, że ewentualne wystąpienie kumulacji negatywnych oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, który będzie oddziaływać projektowana inwestycja, będzie miało charakter lokalny. Należy tu wymienić takie czynniki jak: powstanie odpadów i hałas związany z pracą maszyn budowlanych i środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu robót budowlanych związanych z wykonaniem miejsc postojowych.

Warunkiem ich oddziaływań i minimalizacji jest następujące postępowanie:

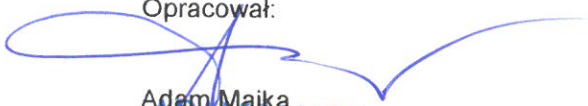
- roboty budowlane należy prowadzić w godzinach od 6:00 do 22:00,
- przestrzegać poziomu dopuszczalnego hałasu, określonego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 roku, w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku / Dz. U. Nr 178 poz. 1841/.

Obszar oddziaływania inwestycji nie przekracza granicy działek nr 1976 i nr 1977.

Obszar oddziaływania inwestycji zmienia w części dotychczasowy sposób użytkowania terenu, na którym zaprojektowano miejsca postojowe, lecz nie przekroczy granicy działek będących przedmiotem realizacji inwestycji.

Wszelkie roboty budowlano-montażowe należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane. Materiały powstałe po robotach rozbiórkowych należy poddać segregacji wtórnej z odzyskaniem surowców z ponownym ich wykorzystaniem. Powstałe odpady należy zutylizować zgodnie z ustawą o odpadach.

Opracował:

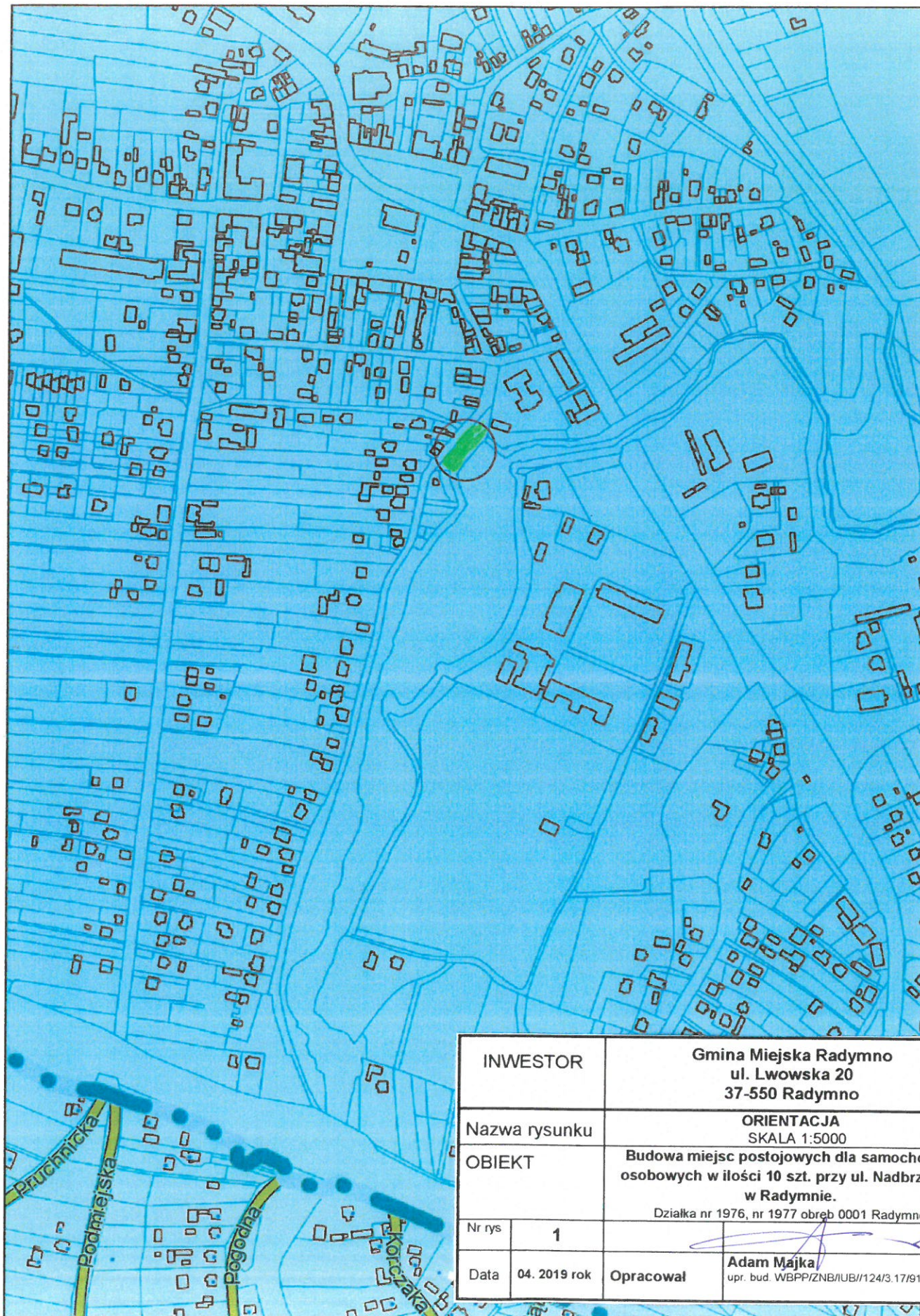

ADAM MAJKA
upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81
PIIB-PDK/BD/1556/03

**STAROSTA
JAROSŁAWSKI**



Radymno - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 5000



INWESTOR		Gmina Miejska Radymno ul. Lwowska 20 37-550 Radymno	
Nazwa rysunku		ORIENTACJA SKALA 1:5000	
OBIEKT		Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych w ilości 10 szt. przy ul. Nadbrzeżnej w Radymnie. Działka nr 1976, nr 1977 obręb 0001 Radymno	
Nr rys	1		
Data	04. 2019 rok	Opracował	Adam Majka upr. bud. WBPP/ZNB/IUB//124/3.17/91/81

Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych w ilości 10 szt.
przy ul. Nadbrzeżnej w Radymnie.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

POWIERZCHNIE[m2]			ODLEGŁOŚĆ		OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE	
PIKIETAŻ	NASYP	WYKOP	[m]	NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0,000	0,00	0,00						
			1,74	0,85	1,24	0,85	0,39	
1,740	0,97	1,42						
			8,26	6,18	12,20	6,18	6,02	
10,000	0,52	1,53						6,41
			10,00	5,13	15,59	5,13	10,46	
20,000	0,50	1,59						16,88
			5,99	3,89	8,80	3,89	4,91	
25,990	0,80	1,35						21,78
			1,50	0,60	1,01	0,60	0,41	
27,490	0,00	0,00						22,20
RAZEM				16,64	38,84	16,64		

Nadmiar WYKOP 22,20 m3

INFORMACJA

DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego

Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych w ilości 10 szt. przy ul. Nadbrzeżnej w Radymnie.

Inwestycja zlokalizowana na działkach ewidencyjnych nr 1976 i nr 1977 obręb 0001 Radymno

2. Nazwa i adres inwestora:

Gmina Miejska Radymno

ul. Lwowska 20, 37-550 Radymno

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

Adam Majka

ul. Nadbrzeżna 46,

37-550 Radymno

4. Podstawa prawna opracowania:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. nr 156 poz. 118 z 2006 rok, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz. 1126),
- Obowiązujące normy i przepisy

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

a) zakres robót obejmuje:

- przestawienie słupa napowietrznej linii teletechnicznej,
- wykonanie koryta i robót ziemnych - wykonanie opaski ziemnej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego i podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożenie krawężnika betonowego na ławie betonowej,
- wykonanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych typu JOMBO,
- plantowanie i uporządkowanie terenu robót,
- montaż oznakowania pionowego.

b) kolejność realizacji:

- przestawienie słupa napowietrznej linii teletechnicznej,
- wykonanie koryta,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- ułożenie krawężnika betonowego na ławie betonowej,
- wykonanie nawierzchni z płyt betonowych ażurowych typu JOMBO,
- plantowanie i uporządkowanie terenu robót,
- montaż oznakowania pionowego.
- roboty wykończeniowe, plantowanie skarp i uporządkowanie terenu robót.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Obecnie na terenie działki w obszarze przeznaczonym pod inwestycję nie ma żadnych obiektów budowlanych, zlokalizowany jest słup linii napowietrznej NN oraz słup linii teletechnicznej, przewidziany do przestawienia poza projektowaną nawierzchnię parkingu.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na działce nie ma zlokalizowanych obiektów stwarzających szczególne zagrożenie. Plac budowy należy tak zorganizować, aby nie ograniczyć dostępu do drogi oraz nie pozbawić możliwości korzystania z dojazdu pojazdów, korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej i środków łączności sąsiednich mieszkańców. Szczególną uwagę należy zwrócić na uciążliwości powodowane przez hałas i wibracje. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonawstwa robót budowlanych, należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie działki inwestora. Roboty ziemne przy zbliżeniach do urządzeń istniejących (istniejące słupy), należy prowadzić ręcznie. W razie natrafienia na elementy uzbrojenia podziemnego nie zinwentaryzowanego na mapie, należy wstrzymać roboty i zawiadomić odpowiednie służby.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej), praca walców drogowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej przez pojazdy poruszające się drogą przy wykonywaniu robót w obrębie krawędzi jezdni i pasa bezpieczeństwa (pasa drogowego),

Roboty budowlane powinny być prowadzone na podstawie projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót (organizacja czasowa) oraz projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa jezdni drogi winno być należycie oznakowane oraz wyгородzone zastawami drogowymi lub taśmami ostrzegawczymi wraz z umieszczeniem napisów ostrzegawczych zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego. Kolejność robót winna być wykonywana zgodnie z poleceniami kierownika budowy / robót.

Roboty budowlano - montażowe

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenia osób w czasie pracy koparki i przebywanie w zasięgu jej pracy przy załadunku gruntu na środki transportu,
- przechodzenia osób w czasie pracy walców drogowych i przebywanie w zasięgu ich pracy przy wykonywaniu podbudowy i nawierzchni,

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),

5. Wskazanie sposobu prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji robót wszyscy pracownicy muszą zostać przeszkoleni w zakresie BHP, poprzez udzielenie instruktażu ogólnego i stanowiskowego w tym zakresie.

Instruktaż musi obejmować bezpieczne metody i sposoby wykonywania robót, określenie stopnia występujących zagrożeń oraz zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń dla każdego stanowiska pracy, wyposażenie w środki ochrony indywidualnej, odzieży i obuwia roboczego oraz zasady i metody udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy -Instruktaż stanowiskowy, powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Dla zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy zachować następujące środki techniczne lub organizacyjne:

1) dla robót przy wykonywaniu nawierzchni drogowych z udziałem sprzętu mechanicznego i walców drogowych należy:

- wprowadzić wzajemny nadzór pracowników, a ręczne prace pomocnicze prowadzić w stałym porozumieniu z operatorami sprzętu mechanicznego,
- oznakować i zabezpieczyć miejsce prowadzenia robót, poprzez wygrodzenie części pasa drogowego, wyznaczyć strefy niebezpieczne i zastosować środki ochrony indywidualnej,
- używać sprzęt posiadający wymagane atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz posiadać i umożliwić dojsie do sprzętu p.pożarowego,
- wyznaczyć i wykonać drogi i przejścia dla pieszych,

2) dla robót wykonywanych pod, nad lub w pobliżu istniejących lub projektowanych przewodów linii elektroenergetycznych kablowych - roboty ziemne wykonywać ze szczególną ostrożnością, w razie potrzeby ręcznie. Przy zabezpieczeniu linii kablowych SN i NN (nałożenie rur ochronnych), prace wykonywać w stanie beznapięciowym oraz pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy lub kierownika robót,

3) dla robót wykonywanych przy użyciu dźwigów - zastosować ustalenia z rozporządzenia [3] rozdział 7 - Maszyny i urządzenia techniczne.

Opracował:

Adam Majka

ADAM MAJKA

upr. bud. do kierowania robotami
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr WBPP/ZNB/124/3.17/91/81
PIIB-PDK/BD/1556/03

DOKUMENT OBLICZENIA OPŁATY 3399/2019


1. Nazwa i adres organu lub jednostki organizacyjnej, która w imieniu organu prowadzi państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	2. Miejscowość i data
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu ul. Jana Pawła II nr 17, 37-500 Jarosław	Jarosław, dnia 18-03-2019 14:17:08
3. Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych/kartograficznych/ identyfikator wniosku o udostępnienie materiałów zasobu:	
1) oznaczenie kancelaryjne: POG-SUZ.421.1620.2019 2) data: 18-03-2019r. 3) imię i nazwisko / nazwa wnioskodawcy lub zgłaszającego pracę geodezyjną/kartograficzną: ADAM MAJKA ul. Nadbrzeźna 46 37-550 Radymno NIP: 792-101-93-28	

4. Opłata za udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego lub wykonanie czynności, o których mowa w art. 40b ust. 1 ustawy¹

Lp	Numer tabeli oraz lp według załącznika do ustawy	Nazwa materiału zasobu/ nazwa usługi/ nazwa czynności	Jednostka rozliczeniowa	Stawka podstawowa (Sp)	Liczba jednostek rozliczeniowych (Ljr)	Współczynnik korygujący LR: wartość LR dla określonego przedziału Ljr		Pozostałe współczynniki korygujące		Wysokość opłaty (Wop)
1	11.13	Uproszczony wypis z rejestru gruntów (bez adnotacji dotyczących jakości danych ewidencyjnych oraz klauzuli upoważniającej do oznaczenia nieruchomości w księdze wieczystej na podstawie tego dokumentu)	działka ewidencyjna	15.00	4	1	1-1	K		51.00
						0.8	2-10	CL	1	
								SU	1	
								PD	1	
0.4	11-...	AJ	1							
		T								
		2	13.3	Arkusze mapy zasadniczej w postaci drukowanej czarno-białej w formacie A2	arkusz A0	155.30	1	1	1-10	K
0.8	11-...							CL	1	
								SU	1	
								PD	0.4	
1	1-10	AJ	0.7							
		T								
		3	13.2	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej w skalach 1:500	ha	10.35	8	1	1-10	K
0.8	11-100							CL	1	
								SU	1	
								PD	1	
0.6	101-...	AJ	1							
		T								
		RAZEM:								

5. Opłata za użycie nośników danych elektronicznych, zgodnie z ust. 11 załącznika do ustawy ¹	6. Opłata za wysłanie pod wskazany adres, zgodnie z ust. 14 załącznika do ustawy ¹ :												
<input type="checkbox"/> 5 zł <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy	<table border="1"> <tr> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>waga przesyłki</td> <td>< 1kg</td> <td>1kg - 5kg</td> <td>> 5kg</td> </tr> <tr> <td>opłata za przesyłkę</td> <td>10 zł</td> <td>15 zł</td> <td>20 zł</td> </tr> </table> <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	waga przesyłki	< 1kg	1kg - 5kg	> 5kg	opłata za przesyłkę	10 zł	15 zł	20 zł
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										
waga przesyłki	< 1kg	1kg - 5kg	> 5kg										
opłata za przesyłkę	10 zł	15 zł	20 zł										

7. ŁĄCZNA SUMA OBLICZONYCH OPŁAT:	177 zł 28 gr
8. NALEŻNA OPŁATA ² :	177 zł 30 gr
Słownie: sto siedemdziesiąt siedem złotych 30/100	

9. Dodatkowe informacje ³	
Dotyczy: RADYMNO; Nr konta bankowego: Sprzedawca: Powiat Jarosławski 37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II nr 17 NIP: 792-20-33-661 Wystawca: Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Jarosławiu 37-500 Jarosław, ul. Jana Pawła II nr 17 Nr konta bankowego: Santander Bank Polska S.A. 1 w Jarosławiu ul. Juliusza Słowackiego 1, 37-500 Jarosław 44 1090 2590 0000 0001 3031 1333 Rozliczył(a): Dorota Nowosiad	Z up.  Dorota Nowosiad (podpis organu lub upoważnionej osoby ⁴) *

Przypisy:
1. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.). 2. Należna opłata jest równa: 1) sumie obliczonych opłat, jeżeli suma ta jest równa lub wyższa od 30 zł albo jest niższa od 30 zł, ale związana jest z udostępnieniem materiałów zasobu wykonawcy prac geodezyjnych lub kartograficznych w okolicznościach, o których mowa w art. 40d ust. 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne, z tym że po tej kwocie należy dopisać wyrazy: "na podstawie art. 40d ust. 5 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne"; 2) 30 zł, jeżeli suma obliczonych opłat jest niższa niż 30 zł, ale związana jest z udostępnieniem zbiorów danych w postaci elektronicznej lub udostępnieniem materiałów zasobu niezbędnych do wykonania prac geodezyjnych lub prac kartograficznych objętych jednym zgłoszeniem, z tym że po tej kwocie należy dopisać wyrazy: "na podstawie art. 40d ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne". 3. W polu można wpisać dodatkowe informacje dotyczące w szczególności sposobów wniesienia opłaty, w tym nr konta bankowego. 4. Dokument Obliczenia Opłaty wystawiony zgodnie z zasadami określonymi w art. 40e ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera: 1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności Dokumentu Obliczenia Opłaty; 2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1; 3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie Dokumentu Obliczenia Opłaty w trybie art. 40e ust. 2 ustawy; 4) klauzulę, że zgodnie z art. 40e ust. 2 ustawy samodzielnie wydrukowany Dokument Obliczenia Opłaty nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej.

Dokument wygenerował(a): Dorota Nowosiad, dn. 18-03-2019 14:17:09

* Zgodnie z art. 40e ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne samodzielnie wydrukowany dokument obliczenia opłaty nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej, a jego autentyczność można zweryfikować na stronie internetowej <https://83.17.116.114/webewid/is2/public/weryfikuj> wpisując niepowtarzalny identyfikator d43ca441-0343-441e-97b5-76f352259df