

# **PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**ZADANIE:** PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ  
- DOJAZD DO GRUNTÓW ROLNYCH  
W M. RADYMNO

**ADRES:** MIASTO RADYMNO, DZIAŁKA NR EWID.  
GR. 2557 OBRĘB RADYMNO

**INWESTOR:** MIASTO RADYMNO  
UL. LWOWSKA 20  
37-550 RADYMNO

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Opracował :	inż. Piotr Halica	PDK/0064/OWOD/16	czerwiec 2019	

## **SPIS RYSUNKÓW**

- |                      |             |
|----------------------|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny   | - rys. 1    |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 2, 3 |

# OPIS TECHNICZNY:

do projektu przebudowy drogi wewnętrznej – droga dojazdowa do gruntów rolnych  
na działce nr ewid. gr. 2557 na terenie Miasta Radymno.

## 1. Inwestor

Miasto Radymno

## 2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Miastem Radymno
- b) Mapa do celów opiniodawczych
- c) Mapa ewidencyjna i wypisy z ewidencji gruntów i budynków.
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669 i 2245 oraz z 2019 r. poz. 51 )

## 3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem zgłoszenia jest przebudowa drogi wewnętrznej – dojazd do gruntów rolnych w miejscowości Radymno na odcinku 324 mb. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 2557 obręb Radymno, miasto Radymno, powiat jarosławski, województwo podkarpackie. Działka jest własnością Miasta Radymno.

Inwestycja jest zlokalizowana poza granicami form ochrony przyrody , o których mowa w ustawie z dnia 14 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 poz. 1614, 2244, 2340 z późn. zm.) Zakres robót nie obejmuje terenów i obiektów objętych ochroną konserwatorską.

## 4. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 94 ul. Budowlanych w m. Radymno . Na odcinku objętym zamierzeniem , droga usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość jest zmienna i wynosi od ok. 4 m do 7 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia bitumiczna , z kruszywa

oraz gruntowa. W przekroju podłużnym droga posiada płaski przebieg. Na jezdni nastąpiła deformacja w profilu poprzecznym i podłużnym.

## **5. Opis zamierzeń projektowych**

Ogólny zakres robót obejmuje:

- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem grub. 20 cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 mm
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa wiążąca grub. 4 cm o szer. 3,0-4,0 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa ścieralna grub. 4 cm o szer. 3,0-4,0 m
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o szer. 3,0 m
- wykonanie poboczy z materiału kamiennego

Zakres planowanych robót mieści się w granicach pasa drogowego, w związku z tym inwestycja realizowana będzie w trybie zgłoszenia robót budowlanych na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane ( Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669 i 2245 oraz z 2019 r. poz. 51 z późn. zm.)

### **5.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi**

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 poz. 1566, 2180 z późn. zm.) sposób odprowadzenia wody nie ulegnie zmianie.

### **5.2 Infrastruktura techniczna**

Na odcinku drogi objętej opracowaniem występuje infrastruktura techniczna, tj. wodociągowa, kanalizacja sanitarna, energetyczna linia napowietrzna. Zakres robót objętych wnioskiem zgłoszenia nie będzie oddziaływał swym zasięgiem na jakąkolwiek infrastrukturę techniczną występującą na przedmiotowym odcinku. Ewentualne prace w pobliżu tych urządzeń (obiektów) zostaną uzgodnione z zarządcami (gestorami) mediów.