

PROJEKT WYKONAWCZY

ZADANIE: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
- DOJAZD DO GRUNTÓW ROLNYCH
W M. RADYMNO

ADRES: MIASTO RADYMNO, DZIAŁKA NR EWID.
GR. 2557 OBRĘB RADYMNO

INWESTOR: MIASTO RADYMNO
UL. LWOWSKA 20
37-550 RADYMNO

FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
Opracował :	inż. Piotr Halica	PDK/0064/OWOD/16	czerwiec 2019	

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny | - rys. 1, 2 |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 3, 4 |

OPIS TECHNICZNY:

**do projektu przebudowy drogi wewnętrznej – droga dojazdowa do gruntów rolnych
na działce nr ewid. gr. 2557 na terenie Miasta Radymno.**

1. Inwestor

Miasto Radymno

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Miastem Radymno
- b) Mapa do celów opiniodawczych
- c) Mapa ewidencyjna i wypisy z ewidencji gruntów i budynków.
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669 i 2245 oraz z 2019 r. poz. 51)

3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem zgłoszenia jest przebudowa drogi wewnętrznej – dojazd do gruntów rolnych w miejscowości Radymno na odcinku 324 mb. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 2557 obręb Radymno, miasto Radymno, powiat jarosławski, województwo podkarpackie. Działka jest własnością Miasta Radymno.

4. Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 94 ul. Budowlanych w m. Radymno . Na odcinku objętym zamierzeniem , droga usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość jest zmienna i wynosi od ok. 4 m do 7 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia bitumiczna , z kruszywa oraz gruntowa. W przekroju podłużnym droga posiada płaski przebieg. Na jezdni nastąpiła deformacja w profilu poprzecznych i podłużnym .

5. Opis zamierzeń projektowych

Ogólny zakres robót obejmuje:

- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem grub. 20 cm $R_m=2,5$ MPa
- wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym 0/31,5 mm, grubość do 10 cm
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa wiążąca w-wa wiążąca AC11W 50/70 grub. 4 cm o szer. 3,0-4,0 m na długości 250 mb
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa ścieralna w-wa wiążąca AC11S 50/70 grub. 4 cm o szer. 3,0-4,0 m na długości 250 mb
- wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego o szer. 3,0 m na długości 74 mb
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm
- wykonanie zjazdów do posesji z nawierzchni bitumicznej

5.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 poz. 1566, 2180 z późn. zm.) sposób odprowadzenia wody nie ulegnie zmianie.

Niweletę jezdni należy dopasować do istniejących zjazdów indywidualnych.

5.2 Infrastruktura techniczna

Na obcinku drogi objętej opracowaniem występuje infrastruktura techniczna, tj. kanalizacja sanitarna, której studnie wymagają regulacji pionowej.

6. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego

Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. W projekcie należy uwzględnić wszystkie etapy realizacji inwestycji, kolejność realizacji poszczególnych etapów i oznakowanie dla każdego etapu. W projekcie należy uwzględnić również wszystkie elementy istniejącej organizacji ruchu w kontekście oznakowania prowadzonych robót mając na względzie

bezpieczeństwo ruchu drogowego i bezpieczeństwo osób wykonujących prace na drodze oraz czytelność oznakowania. Ograniczenia wynikające prowadzonych robót wyrażone znakami drogowymi powinny odzwierciedlać faktyczny stan na drodze. W miarę postępu robót oznakowanie tymczasowe powinno być przestawiane. W przypadku przerw w prowadzeniu robót oznakowanie tymczasowe powinno odzwierciedlać faktyczny stan zagrożenia na drodze. Nie należy wprowadzać ograniczeń w nieuzasadnionych przypadkach. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu zastosowane do oznakowania robót powinny być utrzymywane w czystości i w dobrym stanie technicznym przez cały okres trwania robót. Znaki i urządzenia uszkodzone powinny być niezwłocznie wymienione na nowe. Po zakończeniu robót należy usunąć wszystkie znaki tymczasowe.