
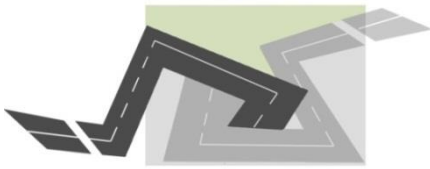


DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	
Tytuł projektu:	<i>Przebudowa drogi polnej zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 2011/2, 2012/2, 2013/7, 2013/6 i 1988.</i>
Obiekt budowlany:	<i>Droga polna</i>
Inwestor:	<i>Miasto Radymno</i> <i>ul. Lwowska 20</i> <i>37-550 Radymno</i> 
Jednostka projektowa:	<i>ILON pracownia projektowa</i> <i>Mateusz Hołub</i> <i>adres: Widna Góra</i> <i>ul. Modrzewiowa 42</i> <i>37-500 Jarosław</i> <i>e-mail: ilon.pracownia@gmail.com</i> <i>tel.: 507-530-375</i> 

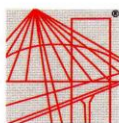
funkcja	zakres	tytuł, imię nazwisko	nr uprawnień specj.	podpis	data
Projektant:	Drogowy	mgr inż. Mateusz Hołub	PDK/0146/PWOD/14 Specjalność drogowa		06.07.2017

SPIS TREŚCI

DOKUMENTY	1
CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Podstawa opracowania	5
2. Cel, przedmiot opracowania, lokalizacja oraz informacje formalne	5
2.1. Cel robót budowlanych	5
2.2. Przedmiot opracowania oraz informacje formalne	5
2.3. Lokalizacja.....	6
3. Stan istniejący.....	6
4. Charakterystyczne parametry, rodzaj i zakres robót oraz opis zamierzeń projektowych	6
4.1. Charakterystyczne parametry	6
4.2. Rodzaj i zakres robót	6
4.3. Opis zamierzeń projektowych	6
5. Konstrukcja nawierzchni	7
5.1. Dane ruchowe	7
5.2. Przyjęta technologia przebudowy konstrukcji nawierzchni jezdni	7
6. Odwodnienie	7
7. Infrastruktura obca.....	7
8. Warunki prowadzenia robot	8
9. Wymagania materiałowe	8
10. Organizacja ruchu na czas robót	8
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9



DOKUMENTY



**PODKARPACKA OKRĘGOWA,
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0060/14

Rzeszów, 2014-06-06

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz.1409 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz.267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

stwierdzamy, że

Pan Mateusz Hołub
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo/
ur. 26 lipca 1986 r., miejsce urodzenia - Przeworsk
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0146/PWOD/14

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013 r., poz.267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład Orzekający PDK OIIB

mgr inż. Andrzej Mamczur
inż. Stanisław Dołęgowski
inż. Andrzej Tarczyński

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Przebudowa drogi polnej zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 2011/2, 2012/2, 2013/7, 2013/6 i 1988.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
PDK-UAQ-DD2-C41 *

Pan Mateusz Hołub o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0239/14
adres zamieszkania ul. Sportowa 17/13, 35-111 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-06-30 roku przez:

Zbigniew Detyna, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA



1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zmianami);
- Normy;
- Wizje w terenie;
- Mapa.

2. Cel, przedmiot opracowania, lokalizacja oraz informacje formalne

2.1. Cel robót budowlanych

Celem zamierzenia jest wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn.: ***Przebudowa drogi polnej zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 2011/2, 2012/2, 2013/7, 2013/6 i 1988.***

Tj.:

- likwidacja złego stanu technicznego nawierzchni drogi,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa estetyki drogi,

przy jednoczesnym nie pogarszaniu istniejącego stanu środowiska naturalnego.

2.2. Przedmiot opracowania oraz informacje formalne

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji technicznej, określającej zakres planowanych do wykonania robót w związku z zadaniem pn.: ***„Przebudowa drogi polnej zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 2011/2, 2012/2, 2013/7, 2013/6 i 1988.”***

W/w zamierzenie nie zmieni sposobu wykorzystania terenu, jak również nie spowoduje przekształcenia terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji.

Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie naruszy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ani też nie wpłynie na warunki, o których mowa w art. 30.ust. 7 pkt 1-4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. (Prawo budowlane), a mianowicie:

- nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi lub mienia,
- nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zbytków,
- nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych,
- nie powoduje wprowadzania, utrwalania bądź zwiększania ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przebudowa przedmiotowej drogi nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz potencjalnie mogących oddziaływać na środowisko, w związku z czym, nie jest wymagane uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek ewid. Nr 2011/2, 2012/2, 2013/7, 2013/6 i 1988 – Radymno.



2.3. Lokalizacja

Przedmiotowa ulica znajduje się w woj. Podkarpackim, powiecie jarosławskim, w centralnej części miasta Radymno.

3. Stan istniejący

Początek opracowania znajduje się na wysokości wjazdów na boiska sportowe. Szerokość drogi polnej wynosi około 3 m. Nawierzchnia przedmiotowego odcinka, w stanie istniejącym, jest w złym stanie technicznym. Przedmiotowa ulica obsługuje przyległą zabudowę. Odwodnienie odbywa się poprzez rozdeszczanie wód opadowych i śniegu.

4. Charakterystyczne parametry, rodzaj i zakres robót oraz opis zamierzeń projektowych

4.1. Charakterystyczne parametry

- szerokość przebudowywanej jezdni – 3 m (4 m na poszerzeniu),
- pobocza – gruntowe.

4.2. Rodzaj i zakres robót

W ramach inwestycji planuje się wykonać następujące roboty budowlane:

- Przebudowa nawierzchni drogi polnej długości około 400 m;
- Odtworzenie pobocza gruntowego po wykonaniu nawierzchni.

4.3. Opis zamierzeń projektowych

4.3.1. Przebieg sytuacyjny

Trasę drogi polnej pozostawia się bez zmian. Trasa składa się z 11 odcinków prostych, 5 łuków oraz 4 pkt załomów. Początek ulicy stanowią zjazdy na pobliskie boiska sportowe. Koniec odcinka stanowi granica pasa drogowego ul. Dolnej. Długość całego odcinka wynosi około 400 m.

4.3.2. Przebieg wysokościowy

Przebieg wysokościowy dostosowano do ukształtowania istniejącego terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni na łukach należy zachować jak w stanie istniejącym.

4.3.3. Przekroje normalne

Przekrój poprzeczny drogi składa się z jezdni oraz poboczy gruntowych i jest ograniczony liniami rozgraniczającymi działkę drogi polnej.

➤ Jezdnia

Przebudowywana droga polna jest jednojezdniowa dwukierunkowa, o jednym pasie ruchu w obu kierunkach. Dowiązanie do początkowego odcinka projektuje się przez odpowiednie ukształtowanie jezdni. Pochylenie poprzeczne, jest dwustronne w kierunku krawędzi jezdni. Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego. Po wykonaniu przebudowy, w przypadku powstania „uskoku” na wysokości zjazdów, należy wykonać łagodne „zejście” na istniejący zjazd z kruszywa łamanego o maksymalnym pochyleniu 5%.



➤ **Pobocza gruntowe**

Przewiduje się wykonanie uzupełnienia i zagęszczenia pobocza gruntowego. Pochylenie pobocza powinno wynosić 8 od krawędzi jezdni. Pobocza należy wykonać gr. 20 cm.

➤ **Pas zieleni**

Tereny pomiędzy zewnętrzną krawędzią korony drogi a granicą działki projektuje się jako pasy zieleni niskiej (trawy) pełniące funkcje estetyczne.

➤ **Skrajnia**

Przekrój poprzeczny jezdni uwzględnia wymagania skrajni. Po zakończeniu robót w obrębie skrajni nie mogą znajdować się żadne elementy budowli, słupy latarni, znaki drogowe, drzewa itp.

➤ **Wycinka zieleni**

Nie przewiduje się wycinki zieleni.

5. Konstrukcja nawierzchni

5.1. Dane ruchowe

Projektowana ulica pełni funkcję obsługi przyległej zabudowy. Korzystać z niej będą przede wszystkim samochody osobowe (sporadycznie pojazdy o wyższym tonażu np. śmieciarki).

5.2. Przyjęta technologia przebudowy konstrukcji nawierzchni jezdni

Podłoże pod warstwy konstrukcyjne stanowi istniejąca nawierzchnia konstrukcji jezdni wykonana z kruszywa. W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następującą technologię przebudowy:

Tabela 1 Przebudowywana konstrukcja nawierzchni jezdni

W-wa z AC 11 S gr. 5 cm	5 cm
Mieszanka C90/3; 0/31,5 (w tym 8 cm w-wa podbudowy oraz 5 cm w-wa wyrównawcza)	13 cm
Istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni.	
RAZEM	<u>18 cm</u>

6. Odwodnienie

Odwodnienie ulicy następować będzie poprzez nadanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych nawierzchni: jezdni i poboczy.

7. Infrastruktura obca

Planowana przebudowa nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu jednakże podczas prac budowlanych należy zachować szczególną ostrożność.

Na terenie planowanych robót przebiega sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna linie elektroenergetyczne. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę.

Wszystkie prace w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem osób uprawnionych w porozumieniu z właścicielem infrastruktury. Należy zachować normatywne przykrycie uzbrojenia.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Przebudowa drogi polnej zlokalizowanej na działkach o numerach ewidencyjnych 2011/2, 2012/2, 2013/7, 2013/6 i 1988.



8. Warunki prowadzenia robot

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o skuteczne zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego.

Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji i/lub opisie, a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji i/lub opisie winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to do Inwestora i/lub Projektanta, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Projekt stanowi całość razem z kosztorysem, przedmiarem i specyfikacją techniczną. Na terenie planowanych robót przebiega istniejąca sieć kanalizacji, sieć wodociągowa, linia teletechniczna oraz elektroenergetyczna. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nie naniesionej na mapę. Wszelkie koszty związane z ewentualnym uszkodzeniem tej infrastruktury ponosi Wykonawca.

Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującym Prawem Geodezyjnym. Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z rozbiórki wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach.

Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. Praca może odbywać się wyłącznie w porze dziennej.

9. Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

10. Organizacja ruchu na czas robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



- 1. Rysunek nr 1 – Orientacja, skala 1:10 000**
- 2. Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny, skala 1:1000**
- 3. Rysunek nr 3 – Przekrój normalny, skala 1:50**