

ZAPYTANIE OFERTOWE

Działając na podstawie: Regulaminu udzielania zamówień publicznych w Urzędzie Miasta Radymno, których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30 000,00 Euro, Miasto Radymno zaprasza zainteresowane Podmioty do złożenia oferty cenowej na pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego nad realizacją inwestycji pod nazwą: „Przebudowa drogi istniejących ulic Władysława Reymonta i ul. Czesława Miłósza”.

1. Nazwa i adres Zamawiającego

Miasto Radymno ul. Lwowska 20, 37-550 Radymno

2. Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego wraz z kontrolowaniem rozliczenia prac podczas wykonywania robót budowlanych związanych z zadaniem:

- „Przebudowa drogi oraz przebudowa ciągu pieszo-jezdnego (ul. Władysława Reymonta) od km 0 + 000,00 do km 0 + 103,47 wraz z dobudową wpustów i studni kanalizacji deszczowej.
- Przebudowa drogi oraz przebudowa ciągu pieszo-jezdnego (ul. Czesława Miłósza) od km 0 + 000,00 do km 0 + 217,00 oraz od km 0+232,08 do km 0+276,86 wraz z dobudową wpustów i studni kanalizacji deszczowej oraz budową chodnika”.

Dane podstawowe o inwestycji podlegającej nadzorowi oraz szczegółowe rozwiązania:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa istniejących ulic Władysława Reymonta i Czesława Miłósza wraz z odwodnieniem na działkach o nr ewid. 1667/25, 1667/26, 1667/4, 1666/5, 1675/7, 1679/9, 1682/5, 1688/8, 1690/12, 1691/9.

Ulica Władysława Reymonta oraz ulica Czesława Miłósza są drogami gruntowymi. Żadna nie posiada chodników. Kanalizacja deszczowa $\varnothing 300$ istnieje w ciągu ulicy Reymonta.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć wodociągowa.
- Sieć kanalizacji sanitarnej.
- Sieć kanalizacji deszczowej.
- Sieć energetyczna.
- Sieć gazowa.
- Sieć teletechniczna.

Lokalizacja oraz rozwiązania techniczne projektowanej sieci dróg, ciągów pieszo - rowerowych, chodników oraz projektowanej kanalizacji deszczowej wynikają z niwelety istniejących jezdni i terenu przyległego. W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych dodano w ciągu ulicy Reymonta do istniejących ciągów kanalizacji deszczowej $\varnothing 300$ ściekowe wpusty drogowe, które poprzez studzienki kanalizacyjne i przykanaliki połączono z w/w kanalizacją deszczową. Dla nowo powstających ciągów dróg na których brak jest istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zaprojektowano kanalizację deszczową wraz z systemem wpustów drogowych zintegrowanych ze studniami.

Władysława Reymonta (klasa drogi D, przekrój uliczny)

Początek projektowanej przebudowy drogi oraz przebudowy ciągu pieszo-jezdnego (ul. W. Reymonta) km 0+000,00 zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą S. Żeromskiego..

Projektowana przebudowa drogi oraz ciągu pieszo – jezdni (kategoria ruchu KR2) ma swój koniec w km 0+103,47 krzyżując się z ulicą M. Reja. Nawierzchnię drogi stanowi kostka betonowa grubości 8cm.

Przekrój poprzeczny zgodnie z kilometrażem stanowi licząc od lewej strony:

- spadek jednostronny 3% szer. 4,5 m (na odcinku od km 0+000,00 do początku placu postojowego).
- spadek jednostronny 3% szer. 5,0 m (od placu postojowego do końca odcinka).

Odwodnienie drogi oraz ciągu pieszo-jezdnego realizowane jest poprzez istniejącą kanalizację deszczową $\varnothing 300$ (nazwaną dla potrzeb projektu KD5). Dla usprawnienia odwodnienia projektowanej inwestycji dodano ściekowe wpusty drogowe oraz studnie rewizyjne (S 5.1 – S 5.2). W ramach projektu przewidziano również szereg zjazdów indywidualnych.

Ulica Czesława Miłosza (klasa drogi D, przekrój uliczny)

Początek projektowanej przebudowy ciągu pieszo-jezdnego (fragment ul. Cz. Miłosza) km 0+232,08 zlokalizowany jest w pobliżu skrzyżowania z ulicą J. Kochanowskiego.

Projektowana przebudowa ciągu pieszo – jezdni (kategoria ruchu KR2) ma swój koniec w km 0+276,86. Nawierzchnię drogi stanowi kostka betonowa grubości 8cm.

Przekrój poprzeczny zgodnie z kilometrażem stanowi licząc od lewej strony:

- ciąg pieszo-jezdny (spadek jednostronny 3%) szer. 4,0 m przechodząc na końcowym swym odcinku w przekrój szerokości 3 m.

Odwodnienie całości odcinka (od km 0+000,00 do km 0+276,86) na tym etapie inwestycji realizowane jest poprzez projektowaną kanalizację deszczową $\varnothing 400$ nazwaną dla potrzeb projektu KD8 oraz KD9 – istniejąca kanalizacja deszczowa $\varnothing 300$. Dla usprawnienia odwodnienia projektowanej inwestycji, spływ wody umożliwiono poprzez ściekowe wpusty drogowe oraz studnie rewizyjne (S 8.1 – S 8.9 oraz S 9.1 – S 9.2 (gdzie dodano wpusty drogowe i studnie rewizyjne do istniejącej kanalizacji deszczowej $\varnothing 300$). W ramach projektu przewidziano również szereg zjazdów indywidualnych

Szczegółowe rozwiązania przedstawia dokumentacja projektowa załączona pod linkiem: <http://www.radymno.biuletyn.net/?bip=2&cid=63&id=793>

Wartość kosztorysowa inwestycji po przetargu 413 169,66 zł. brutto

Przy wyborze oferty Zamawiający kierować się będzie najniższą ceną. Cena za wykonanie zamówienia jest ceną ryczałtową i obejmuje wszystkie koszty niezbędne do całkowitego i efektywnego wykonania zamówienia, w tym wszelkie koszty przejazdu oraz koszty materiałów potrzebnych do realizacji zamówienia. Cena za pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego jest stała i nie ulega zmianie w trakcie realizacji umowy, również w przypadku wydłużenia terminu wykonania zamówienia, spowodowanego ewentualnym wydłużeniem terminu wykonania robót budowlanych, które będą przedmiotem pełnienia nadzoru.

Załączniki do opisu przedmiotu zamówienia:, Projekt umowy.

3. Warunki wykonania zamówienia:

a) Termin wykonania zamówienia planowany jest na: **30 czerwca 2016 r.**

Zamawiający zastrzega sobie prawo wydłużenia terminu realizacji zamówienia w przypadku wydłużenia terminu wykonania robót budowlanych, które będą przedmiotem pełnienia nadzoru, czyli od dnia zawarcia umowy do zakończenia inwestycji.

b) Miejsce realizacji zamówienia: **Droga gminna ul. Czesława Miłosza i Władysława Reymonta.**

c) warunki płatności: Zamawiający dokonywać będzie zapłaty należność za wykonaną pracę proporcjonalnie do odebranych i wykonanych robót na podstawie protokołu odbioru robót oraz faktury wystawionej przez Wykonawcę w terminie do 30 dni od jej otrzymania. Łączna wartość faktur przejściowych nie może przekroczyć 60 % wartości należnego wynagrodzenia - pozostałe 40 % wynagrodzenia zostanie wypłacona na podstawie faktury końcowej, w ciągu 30 dni po odbiorze końcowym po ostatecznym rozliczeniu zadania.

d) **w ofercie należy podać cenę ryczałtową brutto.**

4. Forma złożenia oferty

Ofertę należy dostarczyć w formie pisemnej (w zamkniętej kopercie), osobiście lub za pośrednictwem poczty, w terminie do dnia **31.03.2016 r.**, do godziny **9:00**, na adres: **Urząd Miasta Radymno ul. Lwowska 20, 37-550 Radymno.**

O udzielenie zamówienia może ubiegać się wykonawca, który:

- posiada uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
- posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
- znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.

Obowiązki i prawa inspektora nadzoru wynikają z art. 25-27 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.). Nadzór należy pełnić zgodnie z ustawą Prawo budowlane, obowiązującymi przepisami, polskimi normami i zasadami wiedzy technicznej.

W przypadku wybrania Państwa oferty zostaną Państwo poinformowani telefonicznie bądź e-mailem o terminie podpisania umowy.

Z UPOWAŻNIENIA
Burmistrza Miasta Radymna


Janusz Wajhajmer
SEKRETARZ MIASTA

