

CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA

1. Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów
2. Uprawnienia projektantów

CZĘŚĆ OPISOWO – RYSUNKOWA

Opis

1. Wstęp
2. Charakterystyka inwestycji drogowej
3. Opis stanu istniejącego i elementów projektowanych
4. Podstawowe parametry projektowanych elementów dróg
5. Wpływ projektowanych robót na środowisko

Rysunki

1. Orientacja 1:5000
- 2.1 Ulica Stefana Żeromskiego - plan sytuacyjny
- 2.2 Ulica Czesława Miłosza - plan sytuacyjny
- 3.1 Ulica Stefana Żeromskiego - profil podłużny
4. Przekroje typowe
- 5.1 Ulica Stefana Żeromskiego - przekroje poprzeczne
- 5.2 Ulica Czesława Miłosza - przekroje poprzeczne

1. Wstęp

Podstawa i zakres opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa zawarta w dniu 29 sierpnia 2011 roku pomiędzy Miastem Radymno, 37 – 550 Radymno ul. Lwowska 20 a EKO PROJEKT S.C., 35-118 Rzeszów, ul. Solarza 2/15 oraz Aneks nr 1 do umowy z dnia 12 grudnia 2011 na wykonanie „Dokumentacja projektowa przebudowy istniejących ulic Elizy Orzeszkowej, Czesława Miłosza, Cypriana Kamila Norwida, Kochanowskiego, Żeromskiego, Mikołaja Reja, Władysława Reymonta oraz budowy chodników dla pieszych wraz z odwodnieniem”.

Podstawą opracowania były następujące przepisy i normatywy techniczne i opracowania projektowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska , Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane gospodarki wodnej i ich usytuowanie (Dz. U. z 1997 r. Nr 21, poz. 111);
- Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 63. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

2. . Charakterystyka inwestycji

W ramach w/w inwestycji firma Eko Projekt S.C. opracowała projekt budowlany przebudowy ulic, projekt kanalizacji deszczowej oraz przepompownię ścieków deszczowych. Opracowano również materiały do zgłoszenia robót budowlanych dla wykonania części ulicy Miłosza oraz Żeromskiego.

W ramach projektu przewidziano wykonanie m.in. następujących robót budowlano-montażowych:

- Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego (ul. Żeromskiego) od km 0 + 167,00 do km 0 + 246,10.
- Przebudowa ciągu pieszo-jezdnego (ul. Cz. Miłosza) od km 0+000,00 do km 0+217,00.

Zakresy budowy i przebudowy podano na rysunku „Plan sytuacyjny”

Parametry techniczne w/w ulic po przebudowie nie ulegają zmianie w stosunku do stanu istniejącego.

Inwestycja nie leży w terenie ochrony zabytków.

Numery działek na których realizowane będzie zgłoszenie robót budowlanych

Ul. Żeromskiego działki nr: 1790/10, 1790/3, 1790/4, 1808 (ul. 3-go Maja)

Ul. Miłosza: 1667/26 (skrzyżowanie z ul. Norwida), 1667/25

3. Opis stanu istniejącego i elementów projektowanych

Stan istniejących ulic osiedlowych

Drogi przedmiotowego zadania są w złym stanie technicznym. W ciągu ulicy Żeromskiego istnieje kanalizacja deszczowa $\varnothing 300$. Kanalizacja istnieje również na niewielkim odcinku ulicy Miłosza. Braki w ciągłości kanalizacji deszczowej występują w ciągu ulicy Żeromskiego.

Istniejące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Sieć energetyczna
- Sieć gazowa
- Sieć teletechniczna

Lokalizacja oraz rozwiązania techniczne projektowanych ulic wynikają z niwelety istniejących jezdni i terenu przyległego.

4. Podstawowe parametry projektowanych elementów dróg

Dla projektowanej inwestycji grupę nośności określono jako G3, prędkość projektowa 30 km/h, głębokość przemarzania gruntu 1 m, dopuszczalne obciążenie na oś 100 kN, odwodnienie powierzchniowe do wpustów ulicznych.

Stefana Żeromskiego (klasa drogi L, przekrój uliczny, kategoria ruchu KR2)

Projektowana przebudowa drogi ma swój początek w km 0+170,30 a koniec w km 0+246,10 krzyżując się z ulicą 3-go Maja. Nawierzchnię ciągu pieszo – jezdni stanowi kostka betonowa grubości 8 cm. Ulica Żeromskiego ma przekrój jezdni szer. 2,5 m o spadku jednostronnym 3 %.

Ulica Czesława Miłosza (klasa drogi D, przekrój uliczny, kategoria ruchu KR2)

Początek projektowanej przebudowy ciągu pieszo-jezdni zlokalizowany jest w km 0+000,00 w pobliżu skrzyżowania z ulicą C. K. Norwida. W kilometrze 0+101,46 krzyżuje się z ulicą E. Orzeszkowej. Koniec ciągu pieszo – jezdni zlokalizowano w km 0+217,00 przy skrzyżowaniu z ulicą J. Kochanowskiego. Nawierzchnię ulicy stanowi kostka betonowa grubości 8cm, szerokość 4,0 m o jednostronnym spadku 3 %.

Warstwy konstrukcyjne ciągów pieszo - jezdni

Konstrukcję projektowanych ciągów pieszo - jezdni stanowią:

- Kostka betonowa gr. 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- Grunt stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 25 cm
- Warstwa geowłókniny

Sumaryczna grubość konstrukcji wynosi 46 cm.

Warstwy konstrukcyjne pod krawężnikami 15 x 30

Konstrukcję pod krawężnikami betonowymi 15 x 30 stanowią:

- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm

- Ława z oporem z betonu C16/20 (B20) gr. 15 cm

Summaryczna grubość konstrukcji pod krawężnikiem wynosi 20 cm.

5. Wpływ projektowanych robót na środowisko

Zgodnie z RDOŚ w Rzeszowie pismo znak WOOŚ.4240.3.59.2011.MG-6 z dnia 24 listopada 2011 planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody w tym poza obszarami Natura 2000. Wykonywane prace mogą mieć niewielki wpływ na otoczenie w postaci wibracji, co jednak ustanie po zakończeniu robót budowlanych.